

MS35

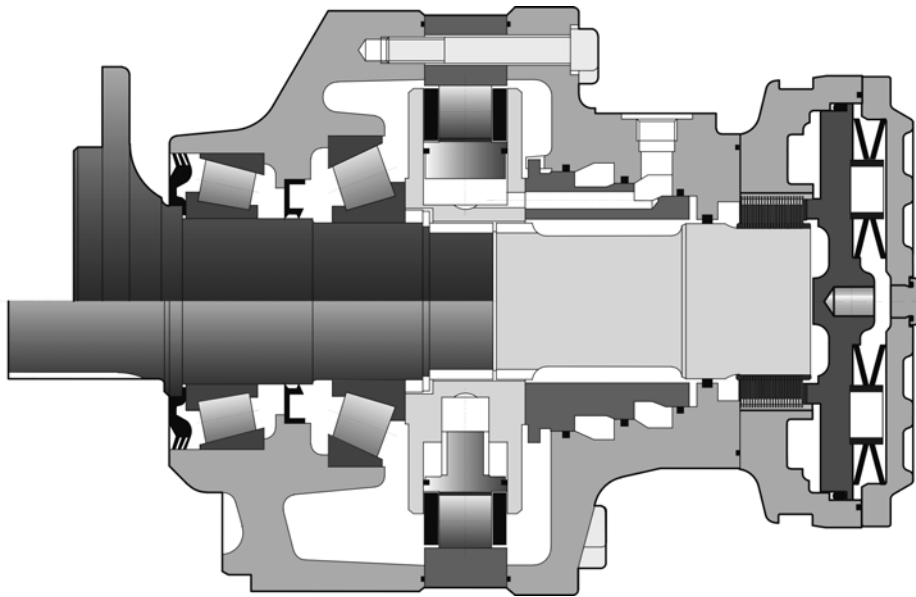
HYDRAULIC MOTORS



技 術 資 料



仕様



モータの慣性 0.5 kg.m²

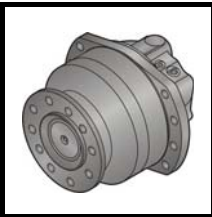
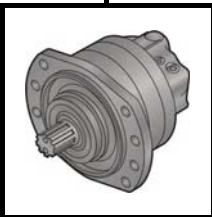
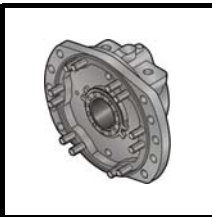
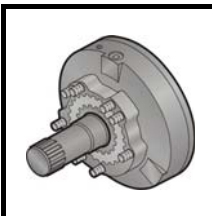
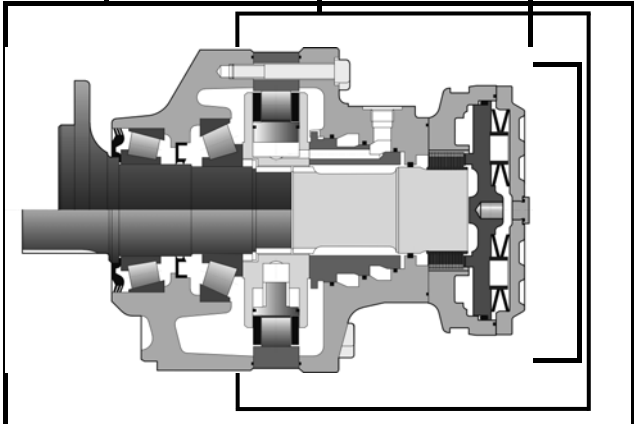
	C	理論トルク				最高出力		最高回転数		最高圧力 bar [PSI]
		①	②	①	①	②	②	①	②	
		cm ³ /tr [cu.in./rev.]	cm ³ /tr [cu.in./rev.]	at 100 bar Nm [lb.ft]	at 1000 PSI [lb.ft]	指定回転方向 kW [HP]	反指定回転方向 kW [HP]	tr/min	[RPM]	
対称カム	7	2,439 [148.8]	1,220 [74.4]	3,878 [1,972]	110 [148]	73 [98]	55 [74]	140	140	450 [6,527]
	9	3,143 [191.7]	1,572 [95.8]	4,997 [2,541]				140	140	
	0	3,494 [213.1]	1,747 [106.5]	5,555 [2,825]				130	130	
	2	4,198 [256.0]	2,099 [128.0]	6,675 [3,394]				110	110	
非対称カム	K	3,000 [183.0]	1,911 [116.6]	4,770 [2,426]	110 [148]	73 [98]	55 [74]	120	120	450 [6,527]
			1,091 [66.5]							
非対称カム	A	3,494 [213.1]	2,099 [128.0]	5,555 [2,825]	110 [148]	73 [98]	55 [74]	110	110	450 [6,527]
			1,395 [85.1]							

① 全容量

② 小容量

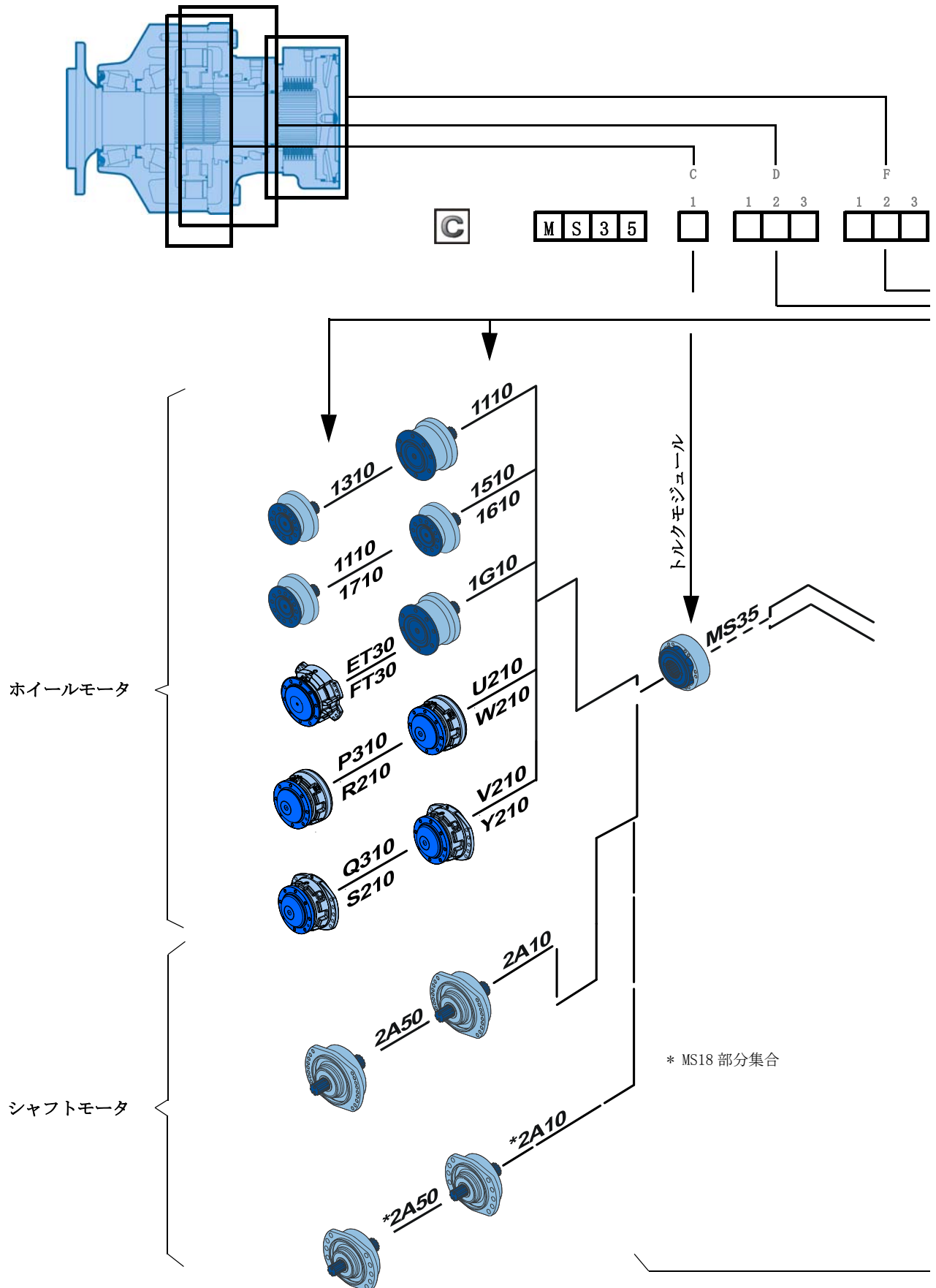


目次

	モジュール 型式コード	4 6	モジュールおよび 型式コード
	ホイールモータ	9	
	1 容量型標準モータ (1110) 外形寸法	9	
	2 容量型標準モータ (1110) 外形寸法	9	
	シャフトの種類	10	
	スタッドボルト	10	
	荷重曲線	11	
	シャフトの種類 (続き)	12	
	荷重曲線 (続き)	13	
	ホイールモータ	15	シャフトモータ
	1 容量型標準モータ (2A50) 外形寸法	15	
	2 容量型標準モータ (2A50) 外形寸法	15	
	シャフトの種類	16	
	シュリンクディスクカップリング	17	
	荷重曲線	17	
	 hidroベース	19	hidroベース
	1 容量型 hidroベースの外形寸法	19	
	モータ取付方法	26	
	効率	27	
	ブレーキ	29	ブレーキ
	パーキングブレーキ	29	
	パーキングブレーキ	30	
	C27 ™ ブレーキ	31	
	P27 ™ パーキングブレーキ	32	
	P20 ™ パーキングブレーキ	33	
	S20 ™ サービスブレーキ	34	
	オプション	35	オプション

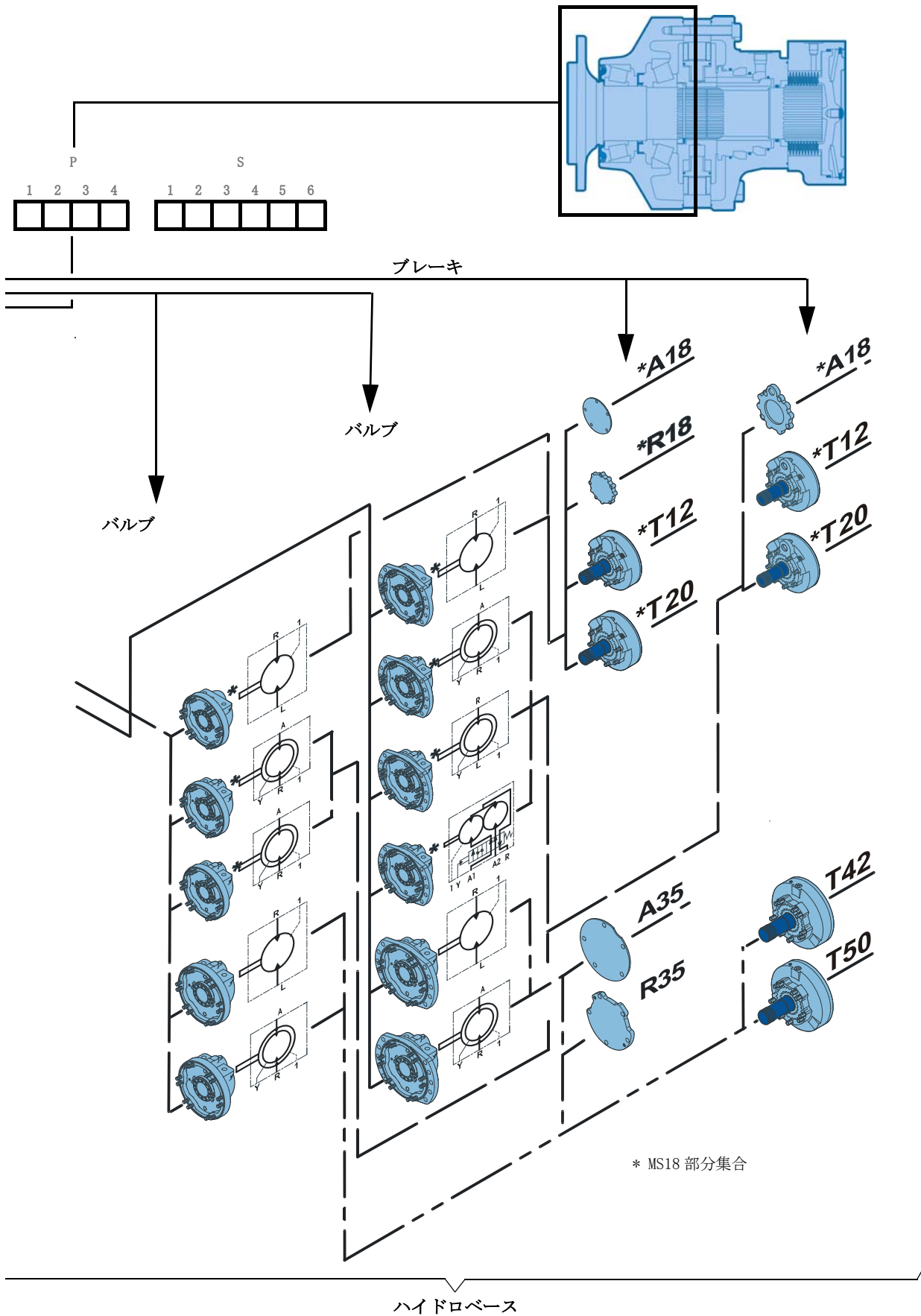


モジュ





ール



モジュールおよび
型式コード

ホイールモータ

シヤフトモータ

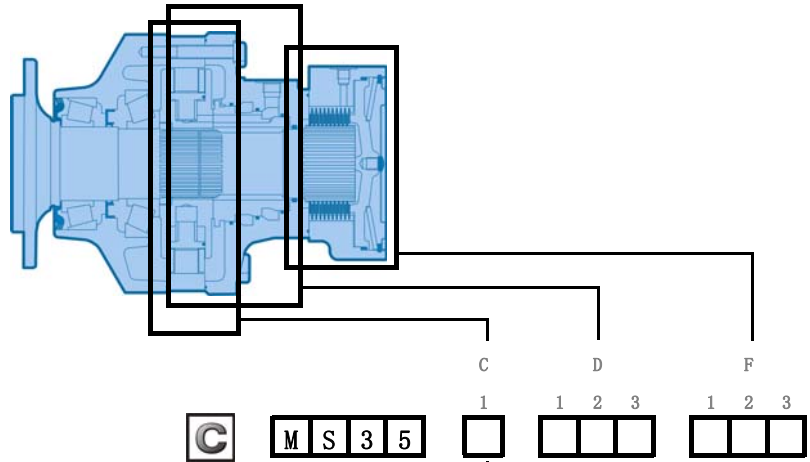
hidroベース

ブレーキ

オプション



型式



	①	②	
	cm³/tr [cu.in./rev.]	cm³/tr [cu.in./rev.]	cm³/tr [cu.in./rev.]
対称カム	7	2,439 [148.8]	1,220 [74.4]
	9	3,143 [191.7]	1,572 [95.8]
	0	3,494 [213.1]	1,747 [106.5]
	2	4,198 [256.0]	2,099 [128.0]
非対称カム	K	3,000 [183.0]	1,911 [116.6] 1,091 [66.5]
		A	3,494 [213.1]

① 全容量
② 小容量

1 容量型	1
シンメトリック	A 切替え比率
	B 切替え比率 <2
	C 切替え比率 >2
2 容量型及び Twin-Lock™ バルブ (時計回り)	D* 切替え比率
	E 切替え比率 <2 F* 切替え比率 >2
2 容量型及び Twin-Lock™ バルブ (反時計回り)	G 切替え比率
	H* 切替え比率 <2
	J* 切替え比率 >2

* Boosted Braking™用
(オプションUが必須となります)。

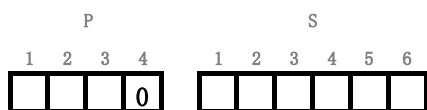
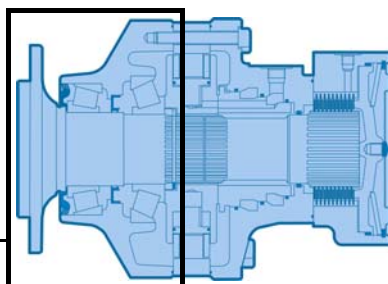
バルブ	Standard		Twin-Lock™ または 2 容量型	
	S18	マウンティング なし	1	D P
	イヤーマウント付	2	E Q	
S35	マウンティング なし	B		
	イヤーマウント付	C		

タイミングカバーなし	0
ISO DP6162 フランジ	1
ISO 9974-1 継手	2
ISO DP6162 フランジ	4
ISO 1179-1 継手	7
ISO 9974-1 継手	9
ISO DP6162 フランジ	A
ISO 6149-1 継手	
ISO 11926-1 継手	

S18 バルブ	ブレーキなし	標準エンドプレート			A 1 8	
		強化エンドプレート			R 1 8	
	ブレーキ	スタンダード マウンティング		パーキングブレーキ	ボルト固定式ブレーキ カバー	T 1 2
						T 2 0
S35 バルブ	ブレーキなし	標準エンドプレート			A 3 5	
		強化エンドプレート			R 3 5	
	ブレーキ	スタンダード マウンティング		パーキングブレーキ	ボルト固定式ブレーキ カバー	T 4 2
						T 5 0



コード



0	シャフトなし
1	マウンティングなし
2	イヤーマウンティング付き
E	C27™ イヤーマウンティング付きブレーキ
F	C27™ 取付フランジ付きブレーキ
P	P27™ イヤーマウンティング付きブレーキ
Q	P27™ 取付フランジ付きブレーキ
R	P20™ バルブカバー側固定
S	P20™ ベアリングサポート側固定
U	P20™ バルブカバー側固定
V	P20™ ベアリングサポート側固定
W	S20™ バルブカバー側固定
Y	S20™ ベアリングサポート側固定

オプションなし	0
バイトンシール	1
T4 センサー装着	2
プラグなしブレーキカバー	3
オプションドレン	5
トルクモータ用ベアリングサポート	6
Diamond™ (XXL ピストン)	7
スピードセンサー後付仕様	8
中空軸	A
上向使用のドレンオプション	B
強化シール	E
特殊ホイル	G
シャフト熱処理	J
TR センサー装着	S
Boosted Braking™	U

シャフトなし	0
Ø335 上に 10 x Ø24	1
Ø335 上に 10 x Ø24 (C27™ 用), (首下 65mm スタッド)	T
Ø335 上に 10 x Ø24 (首下 80mm スタッド)	7
Ø275 上に 8 x Ø22 (P20™, S20™ 用)	2
Ø275 上に 8 x Ø22 (P20™, S20™ 用)	3
Ø275 上に 12 x Ø22	5
Ø225 上に 10 x Ø24	6
ドラムブレーキなし	G
シャフトモータ	A

1	スタッドなし
2	スタッド+ナット付き
3	スタッド付き
4	Mねじ穴

スプラインシャフト	
1	NF E22-141 スプライン
5	DIN 5480 スプライン
L	トルクモータ用シャフト

モジュールおよび型式コード

ホイールモータ

シャフトモータ

ハイドロベース

ブレーキ

オプション



使用法：

本書はポクレンハイドロリックス製品を組み込む機械装置の製造業者向けに作成されています。ポクレンハイドロリックス製品の技術的特性について記述するほか、当該製品の最適な動作を確保することができる設置条件についても規定しています。本書には、安全に関する重要注意事項も記載されています。これらの安全上の注意事項は次のように表示されています。



安全上の注意事項

本書には、製品の動作に関する重要な指示事項が記載されています。



重要指示事項



一般的な情報



型式コードに関する情報



オイルの入っていない状態での重量



オイル量



単位



締付けトルク



ねじ



Poclairn Hydraulics 社向け情報

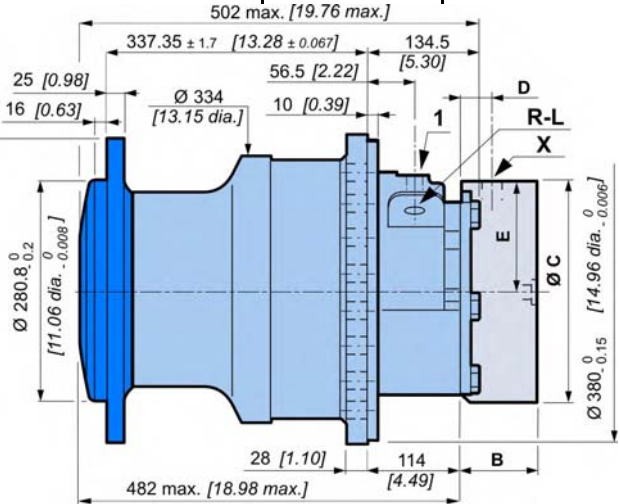
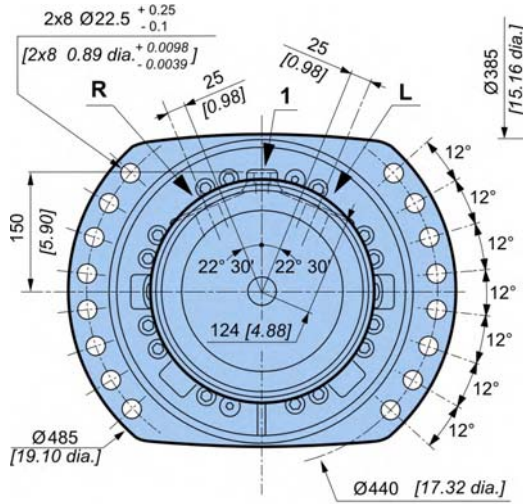
本書に記載されている図面はメートル法で作成されています。
図面の寸法記入は mm 表記で、インチ（括弧で囲んだイタリック体）が併記されています。





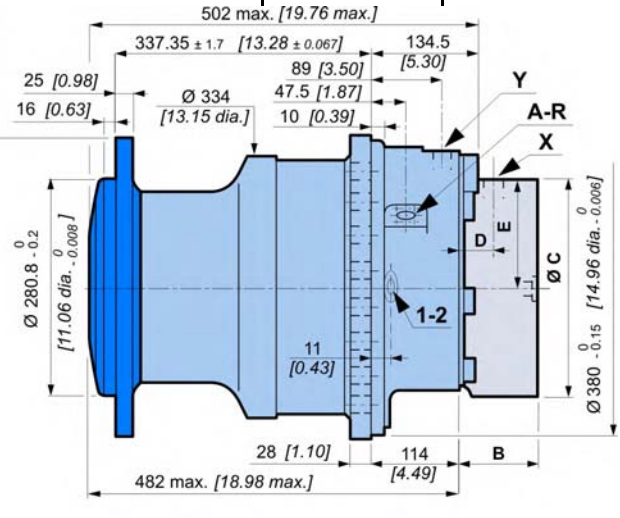
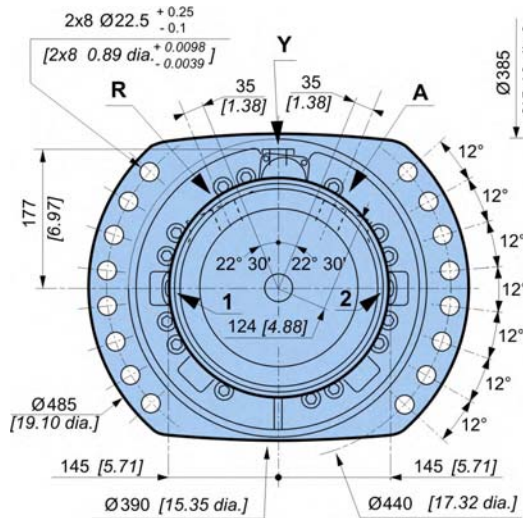
ホイールモータ

1 容量型標準モータ (1110) 外形寸法



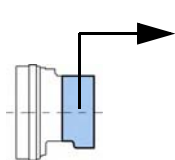
	209 kg [460 lb]	269 kg [592 lb]
	5.00 L [300 cu.in]	4.00 L [240 cu.in]

2 容量型標準モータ (1110) 外形寸法



	209 kg [460 lb]	269 kg [592 lb]
	5.00 L [300 cu.in]	4.00 L [240 cu.in]

「ハイドロベース」の項も参照下さい。
(右のインデックス)



C	T 4 2	T 5 0
B	148.0 [5.83]	157.5 [6.20]
C	Ø375 [14.76 dia.]	Ø375 [14.76 dia.]
D	63.5 [2.50]	63.5 [2.50]
E	183.5 [7.22]	183.5 [7.22]

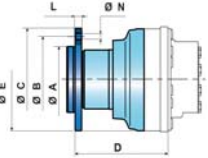
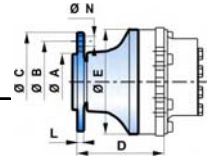
「ブレーキ」の項も参照下さい。

- モジュールおよび型式コード
- ホイールモータ
- シフトモータ
- ハイドロベース
- ブレーキ
- オプション



シャフトの種類

	C				D			F			P				S					
	1				1 2 3			1 2 3			1 2 3 4				1 2 3 4 5 6					
	M S 3 5																			
C	A	B	C	D	E	N	リム固定	L												
	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]		mm [in]												
	Ø 280.8 [11.06 dia.]	Ø 335 [13.19 dia.]	Ø 386 [15.20 dia.]	319 [12.56]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 24 [0.94 dia.]	10 x M22x1.5	24 [0.94]												
	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	282 [11.10]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 22 [0.87 dia.]	8 x M20x1.5	14 [0.55]												
	Ø 152.27 [5.99 dia.]	Ø 235 [9.25 dia.]	Ø 280 [11.02 dia.]	213 [8.39]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 17.5 [0.69 dia.]	-	15 [0.59]												
	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	282 [11.10]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 22 [0.87 dia.]	(8+4) x M20x1.5	14 [0.55]												
	Ø 175.7 [6.92 dia.]	Ø 225 [8.86 dia.]	Ø 276 [10.87 dia.]	282 [11.10]	Ø 334 [13.15 dia.]	Ø 24 [0.94 dia.]	10 x M22x1.5	15 [0.59]												
	Ø 280.7 [11.05 dia.]	Ø 335 [13.19 dia.]	Ø 385 [15.16 dia.]	352.0 [13.86]	Ø 334.0 [13.15 dia.]	24.0 [0.94]	10 x M22x1.5	17 [0.67]												



スタッドボルト

		P mm [in]	C min. mm [in]	C max. mm [in]	D mm [in]	等級
スタッド ボルト各種	M16 x 1.5	50 [1,97]	5 [0,20]		21,0 [0,83]	 12,9
	M20 x 1.5	60 [2,36]			25,0 [0,98]	
	M20 x 1.5	70 [2,76]			26,0 [1,02]	
	M22 x 1.5	64 [2,52]				
	M22 x 1.5	80 [3,15]				
ねじ	M16 x 1.5	-	-		23,0 [0,91]	10,9



モーター一般の据付説明書 No. B61480A を参照下さい。



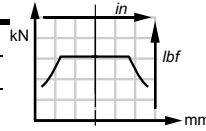
荷重曲線

許容ラジアル荷重

条件:

静的: 0 rpm [0 RPM] 0 bar [0 psi]

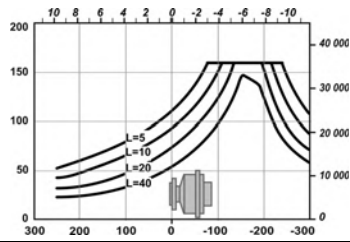
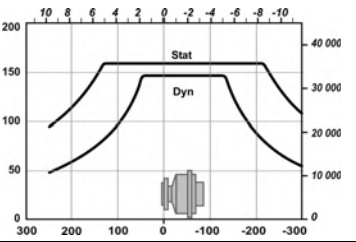
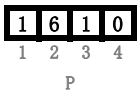
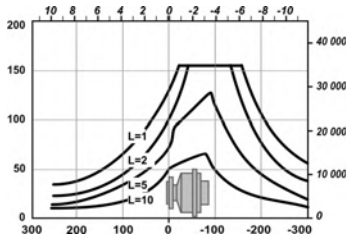
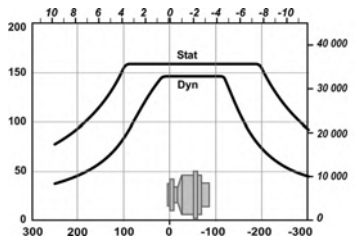
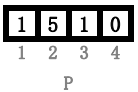
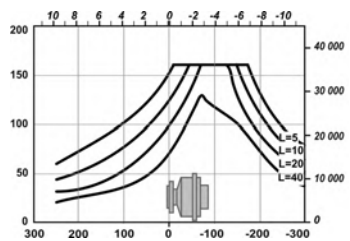
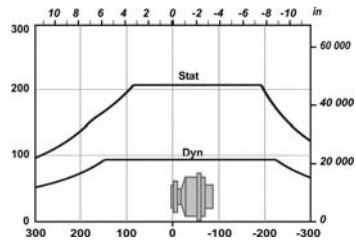
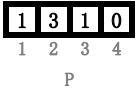
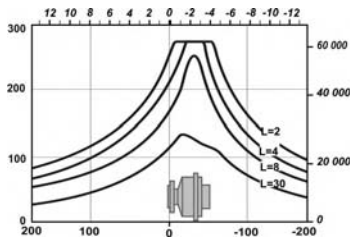
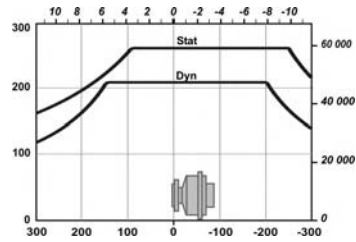
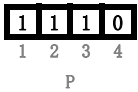
動的: 0 rpm [0 RPM]、モータ容量コード0、アキシャル方向荷重なし、最大トルク時



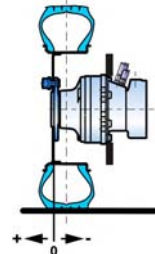
ベアリング寿命

条件:

L: 平均圧力 150 bar での 10^6 回転数 (B10 寿命)。作動油 25cSt、モータ容量コード0、アキシャル荷重なし



構成部品の寿命は圧力に影響されます。かかる応力の組み合わせ（アキシャル方向荷重／ラジアル方向荷重）が各構成部品の許容荷重に合致していること、それによる寿命が当該用途の仕様に適合していることを確認する必要があります。詳細はポクレンハイドロリクスに御相談ください。



モジュールおよび型式コード

ホイールモータ

シヤフトモータ

ハイドロベース

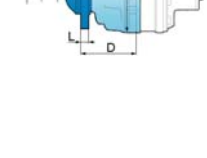
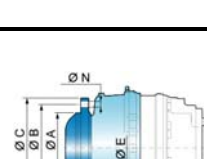
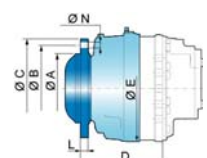
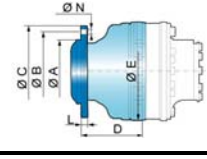
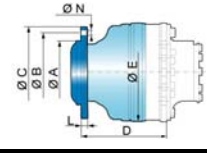
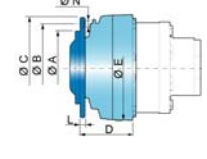
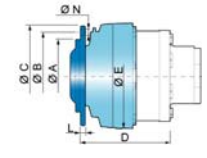
ブレーキ

オプション



シャフトの種類 (続き)

C	D			F			P				S						
	1	1 2 3	1 2 3	1 2 3	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4 5 6										
M S 3 5	C	A	B	C	D	E	N	リム固定				L					
	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]					mm [in]					
E T 3 0	Ø 280.7 [11.05 dia.]	Ø 335 [13.19 dia.]	Ø 386 [15.20 dia.]	317 [12.48]	Ø 405 [15.94 dia.]	Ø 24 [0.94 dia.]	10 x M22x1.5					19 [0.75]					
F T 3 0	Ø 280.7 [11.05 dia.]	Ø 335 [13.19 dia.]	Ø 392 [15.43 dia.]	205 [8.07]	Ø 408 [16.06 dia.]	Ø 24 [0.94 dia.]	10 x M22x1.5					19 [0.75]					
P 3 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 313 [12.34 dia.]	288.2 [11.34]	Ø 338 [13.31 dia.]	Ø 22 [0.87 dia.]	8 x M20x1.5					23 [0.91]					
Q 3 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 318 [12.52 dia.]	205 [8.07]	Ø 338 [13.31 dia.]	Ø 22 [0.87 dia.]	8 x M20x1.5					23 [0.91]					
R 2 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	304.8 [12.00]	Ø 338 [13.31 dia.]	Ø 22 [0.87 dia.]	8 x M20x1.5					31 [1.22]					
U 2 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	305.1 [12.01]	Ø 338 [13.31 dia.]	Ø 22 [0.87 dia.]	8 x M20x1.5					31 [1.22]					
W 2 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	305.1 [12.01]	Ø 338 [13.31 dia.]	Ø 22 [0.87 dia.]	8 x M20x1.5					31 [1.22]					
S 2 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	177.6 [6.99]	Ø 338 [13.31 dia.]	Ø 22 [0.87 dia.]	8 x M20x1.5					31 [1.22]					
V 2 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	177.6 [6.99]	Ø 338 [13.31 dia.]	Ø 22 [0.87 dia.]	8 x M20x1.5					31 [1.22]					
Y 2 1 0	Ø 220.7 [8.69 dia.]	Ø 275 [10.83 dia.]	Ø 314 [12.36 dia.]	177.6 [6.99]	Ø 338 [13.31 dia.]	Ø 22 [0.87 dia.]	8 x M20x1.5					31 [1.22]					



「ブレーキ」の項も参照下さい。



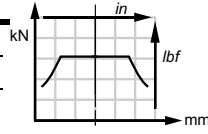
荷重曲線（続き）

許容ラジアル荷重

条件：

静的：0 rpm [0 RPM] 0 bar [0 psi]

動的：0 rpm [0 RPM]、モータ容量コード0、アキシャル方向荷重なし、最大トルク時

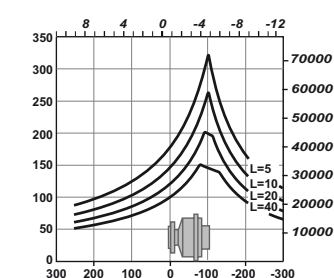
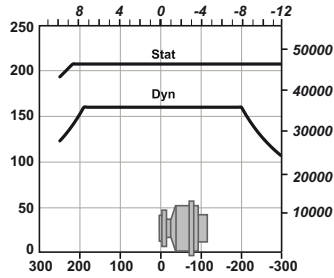


ベアリング寿命

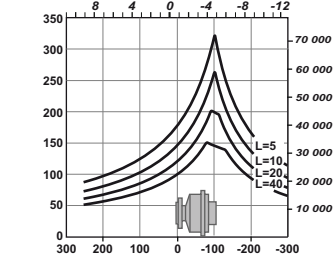
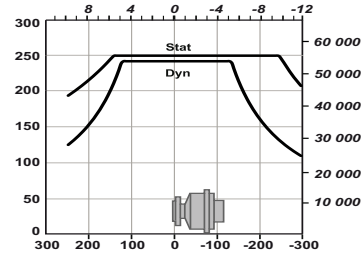
条件：

L：平均圧力 150 bar での 10^6 回転数 (B10 寿命)。
作動油 25cSt、モータ容量コード0、アキシャル荷重なし

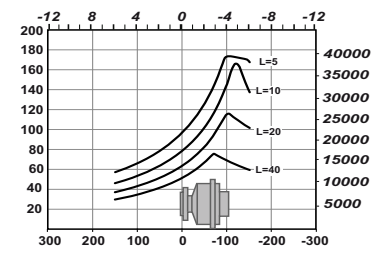
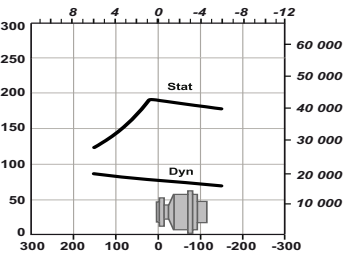
ET30
1 2 3 4



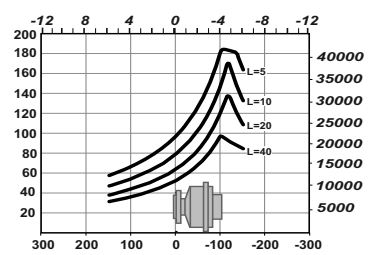
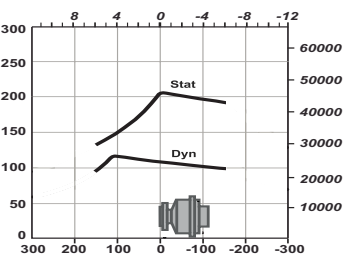
FT30
1 2 3 4
P



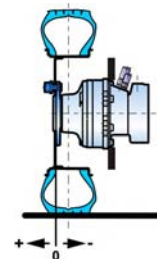
P310
1 2 3 4
P



Q310
1 2 3 4
P



構成部品の寿命は圧力に影響されます。かかる応力の組み合わせ（アキシャル方向荷重/ラジアル方向荷重）が各構成部品の許容荷重に合致していること、それによる寿命が当該用途の仕様に適合していることを確認する必要があります。詳細はポクレンハイドロリックスに御相談ください。



モジュールおよび型式コード

ホイールモータ

シヤフトモータ

ハイドロベース

ブレーキ

オプション



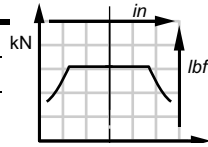
荷重曲線（続き）

許容ラジアル荷重

条件：

静的：0 rpm [0 RPM] 0 bar [0 psi]

動的：0 rpm [0 RPM]、モータ容量コード0、アキシャル方向荷重なし、最大トルク時

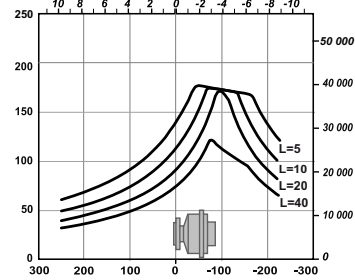
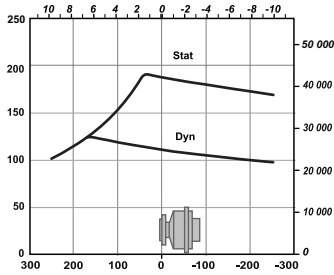


ベアリング寿命

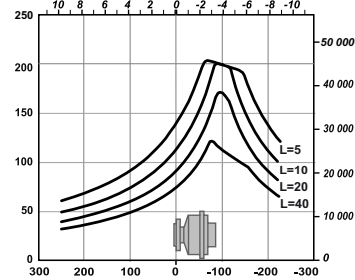
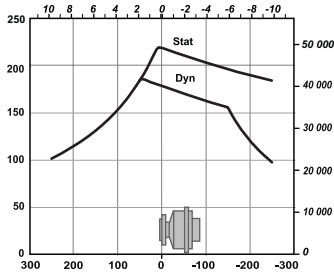
条件：

L：平均圧力 150 bar での 10⁶ 回転数 (B10 寿命)。作動油 25cSt、モータ容量コード0、アキシャル荷重なし

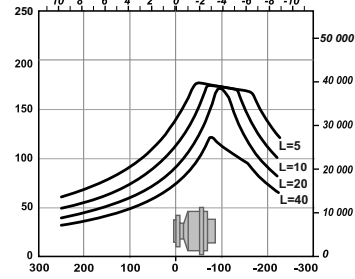
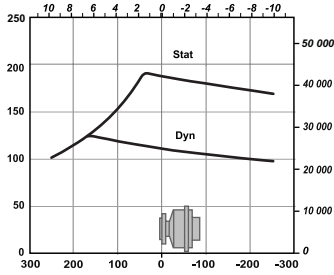
R 2 1 0
1 2 3 4
P



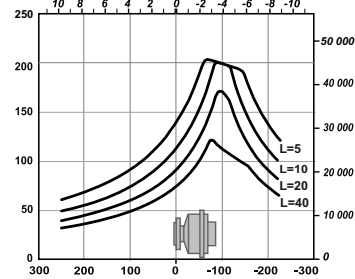
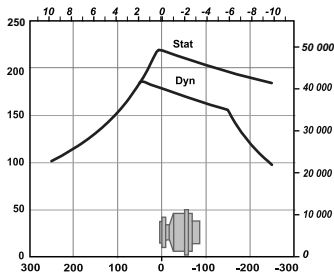
S 2 1 0
1 2 3 4
P



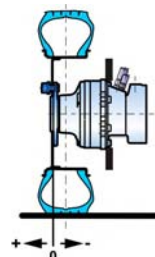
U 2 1 0
W 2 1 0
1 2 3 4
P



V 2 1 0
Y 2 1 0
1 2 3 4
P



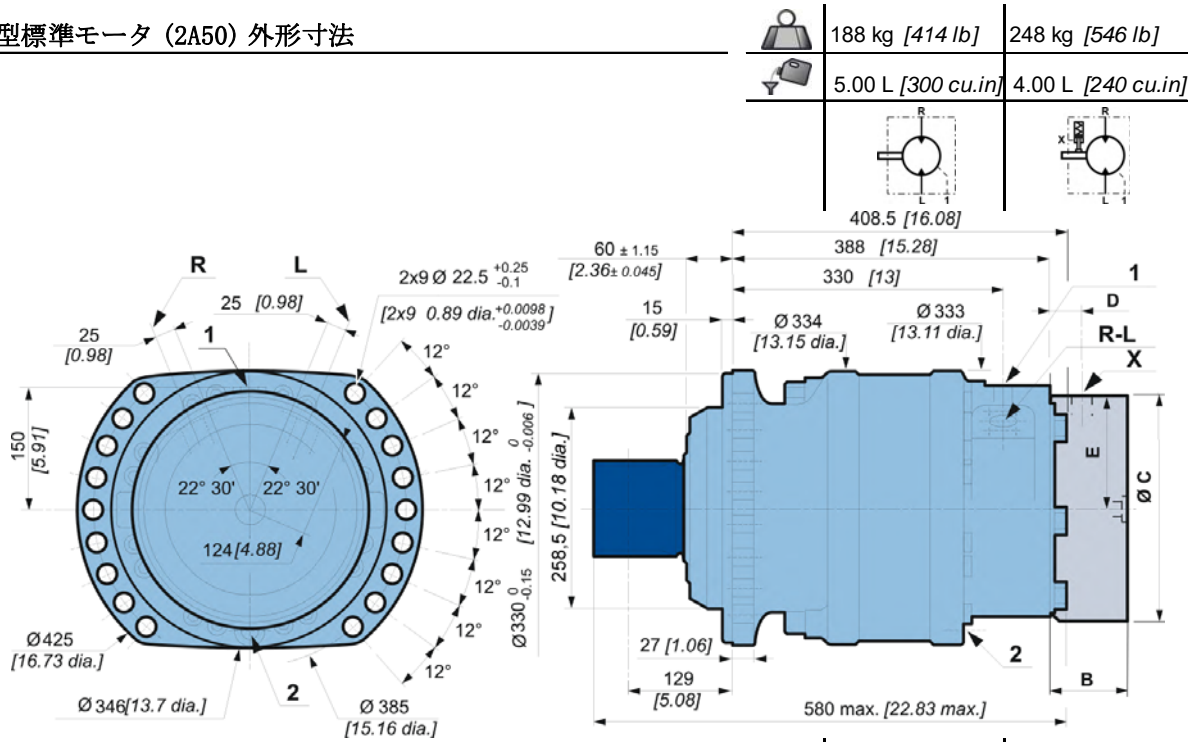
構成部品の寿命は圧力に影響されます。かかる応力の組み合わせ（キシャル方向荷重／ラジアル方向荷重）が各構成部品の許容荷重に合致していること、それによる寿命が当該用途の仕様に適合していることを確認する必要があります。詳細はポクレンハイドロリクスに御相談ください。





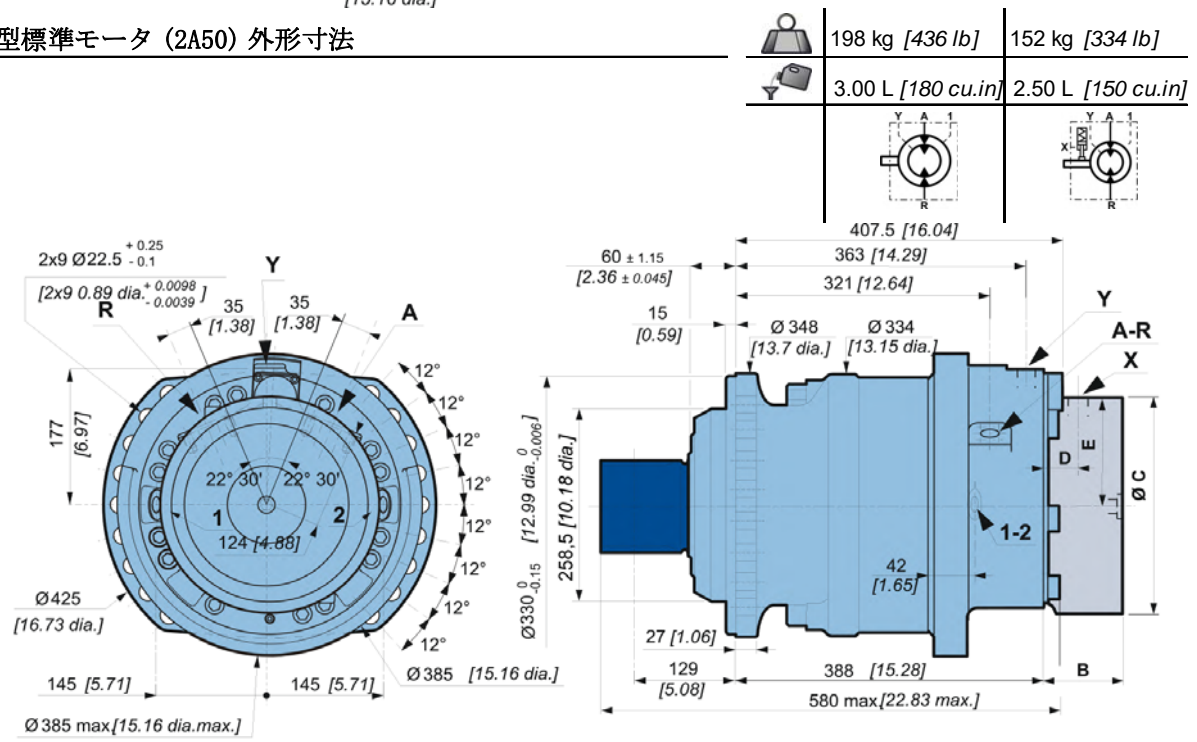
ホイールモータ

1 容量型標準モータ (2A50) 外形寸法



	188 kg [414 lb]	248 kg [546 lb]
	5.00 L [300 cu.in]	4.00 L [240 cu.in]

2 容量型標準モータ (2A50) 外形寸法



	198 kg [436 lb]	152 kg [334 lb]
	3.00 L [180 cu.in]	2.50 L [150 cu.in]

ハイドロベース」の項も参照下さい。
(右のインデックス)

	C	T 4 2	T 5 0
B	148.0 [5.83]	157.5 [6.20]	
C	Ø375 [14.76 dia.]	Ø375 [14.76 dia.]	
D	63.5 [2.50]	63.5 [2.50]	
E	183.5 [7.22]	183.5 [7.22]	

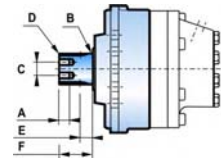
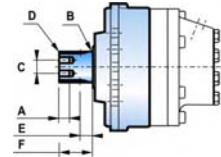
見“制動器”部分。「ブレーキ」の項も参照下さい。
(対応縮略図)。

- モジュールおよび型式コード
- ホイールモータ
- シフトモータ
- ハイドロベース
- ブレーキ
- オプション

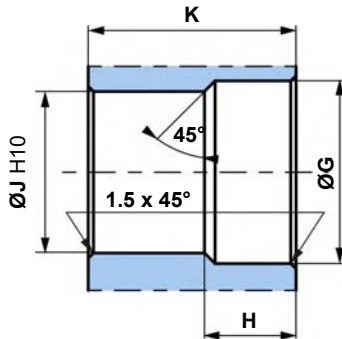


シャフトの種類

				C	D	F	P	S		
				1	1 2 3	1 2 3	1 2 3 4	1 2 3 4 5 6		
				M S 3 5						
				C	A	B	C	D	E	F
				mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]
インボリュートスプライン DIN 5480				2 A 5 0	40	R3	60	2 x M16	28	110
呼び径				120 [4.72]	[1.57]	[R 0.12]	[2.36]		[1.10]	[4.33]
モジュール				5						
Z				22						
インボリュートスプライン NF E22-141				2 A 1 0	40	R3	60	2 x M16	28	110
呼び径				120 [4.72]	[1.57]	[R 0.12]	[2.36]		[1.10]	[4.33]
モジュール				3.75						
Z				30						
インボリュートスプライン DIN 5480				2 A 5 0	23	R3	35	2 x M14	23	90
呼び径				90 [3.54]	[0.91]	[R 0.12]	[1.38]		[0.91]	[3.54]
モジュール				3						
Z				28						
* シャフト MS18										
インボリュートスプライン NF E22-141				2 A 1 0	23	R3	35	2 x M14	27	90
呼び径				90 [3.54]	[0.91]	[R 0.12]	[1.38]		[1.06]	[3.54]
モジュール				2.5						
Z				34						
* シャフト MS18										



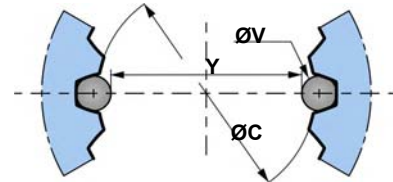
「ハイドロベース」の項も参照下さい。
(右のインデックス)



N : 呼び径
Mo : モジュール
Z : 歯数

DIN 規格 5480
圧力角 30°
歯面合わせ
すきまばめ (精度 7H)

NF E 規格 22-141 (JIS B 1603, 旧 JIS D2001)
圧力角 20°
歯面合わせ
すきまばめ (精度 7H)



C	Ø G	H	Ø J	K	N	Mo	Z	オフセット	Ø C (H10)	Ø V	Y	公差
	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]			mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	µm [µin]
2 A 5 0	122	29	110	109	120	5	22	2.25	110	9	101.104	+87 / 0
	[4.80]	[1.14]	[4.33]	[4.29]	[4.72]			[0.09]	[4.33]	[0.35]	[3.98]	[+3.425 / 0]
2 A 1 0	121	29	112.5	109	120	3.75	30	3	112.5	7.5	105.253	+104 / 0
	[4.76]	[1.14]	[4.43]	[4.29]	[4.72]			[0.1181]	[4.43]	[0.30]	[4.14]	[+4.094 / 0]
2 A 5 0	91.5	25	84	89	90	3	28	1.35	84	5.25	79.110	+68 / 0
* シャフト MS18	[3.60]	[0.98]	[3.31]	[3.50]	[3.54]			[0.05]	[3.31]	[0.21]	[3.11]	[+2.874 / 0]
2 A 1 0	91	28	85.0	89	90	2.5	34	2	85	5	80.169	+104 / 0
* シャフト MS18	[3.58]	[1.10]	[3.35]	[3.50]	[3.54]			[0.0787]	[3.35]	[0.20]	[3.16]	[+4.094 / 0]

一般公差 : +/- 0.25 [+/- 0.0098].

材質 : 42CrMo4 [4135].

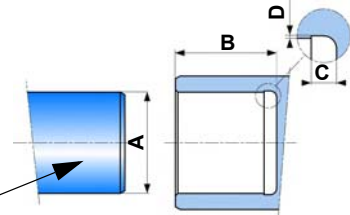
熱処理 R = 800 at 900 N/mm² [R = 116 030 at 130 533 psi]



シュリンクディスクカップリング

C				A	B	C	D
				mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]
6	A	L	0	∅ 105 [4.13 dia.]	95 [3.74]	10 [0.394]	0.5 [0.0197]
1	2	3	4				
P							

R min. : 640 N/mm² [132 800 PSI]



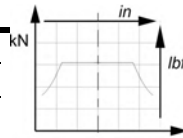
荷重曲線

許容荷重

条件:

静的 : 0 rpm [0 RPM] 0 bar [0 psi]

動的 : 0 rpm [0 RPM]、モータ容量コード0、アキシャル方向荷重なし、最大トルク時

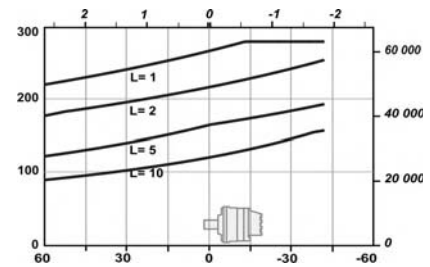
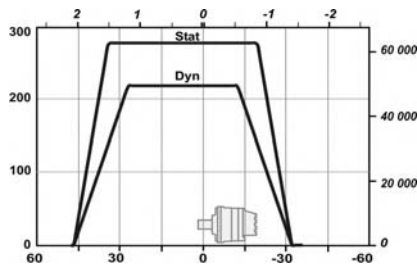


ベアリング寿命

条件:

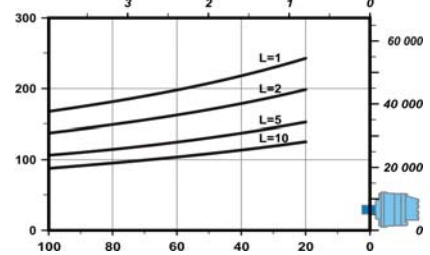
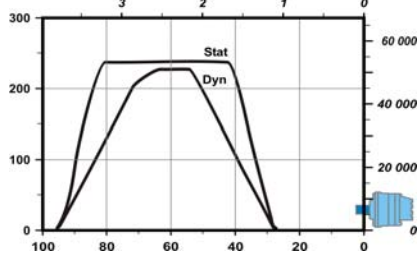
L : 平均圧力 150 bar での 10⁶ 回転数 (B10 寿命)。作動油 25cSt、モータ容量コード0、アキシャル荷重なし

2	A	5	0
2	A	1	0
1	2	3	4
P			

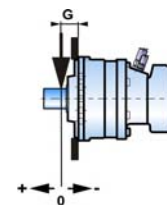


2	A	5	0
2	A	1	0
1	2	3	4
P			

* シャフト MS18



構成部品の寿命は圧力に影響されます。かかる応力の組み合わせ（アキシャル方向荷重/ラジアル方向荷重）が各構成部品の許容荷重に合致していること、それによる寿命が当該用途の仕様に適合していることを確認する必要があります。詳細はポクレンハイドロリクスに御相談ください。



C	G	mm [in]	C	G	mm [in]				
2	A	1	0	129 [5.08]	2	A	1	0	108.5 [4.272]
2	A	5	0	129 [5.08]	2	A	5	0	106.5 [4.193]

* シャフト MS18

モジュールおよび型式コード

ホイールモータ

シフトモータ

ハイドロベース

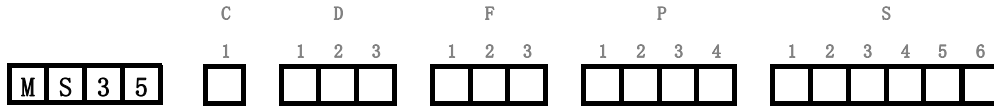
ブレーキ

オプション



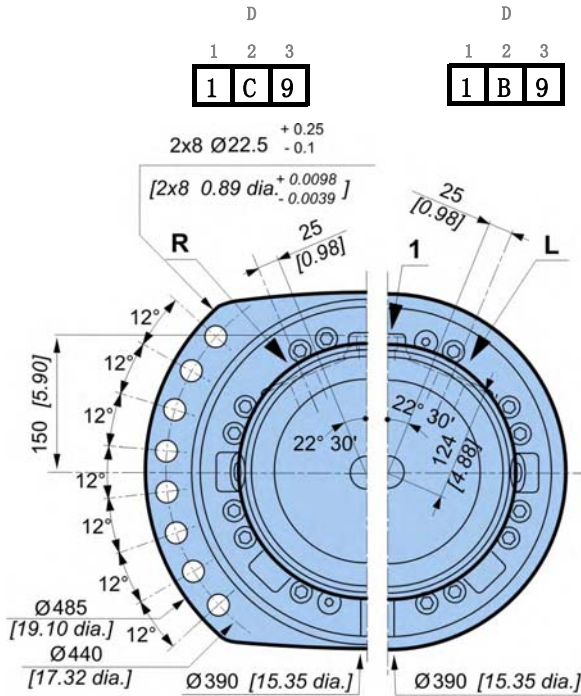


ハイドロベース



1 容量型ハイドロベースの外形寸法

	100 kg [221 lb]	140 kg [307 lb]
	2.70 L [162 cu.in]	3.40 L [204 cu.in]

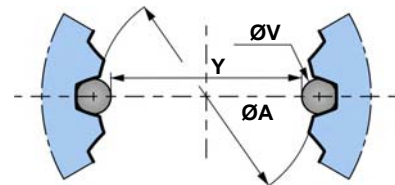


	C	T 4 2	T 5 0
	B	148.0 [5.83]	157.5 [6.20]
	C	Ø375 [14.76 dia.]	Ø375 [14.76 dia.]
	D	63.5 [2.50]	63.5 [2.50]
	E	183.5 [7.22]	183.5 [7.22]

「ブレーキ」の項も参照下さい。

シリンダブロックのインボリュートスプライン (JIS B 1603, 旧 JIS D2001)

ØA mm [in]	モジュール	Z	オーバーピン径	
			Y mm [in]	ØV mm [in]
90 [3.543]	2.5	34	80.169 [3.156]	5 [0.197]



ハイドロベースを御使用の際は、推奨組立方法についてポクレンハイドロリクスに御相談ください。



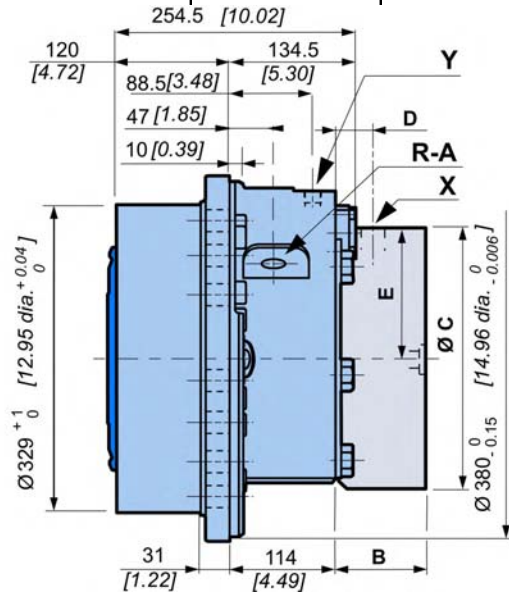
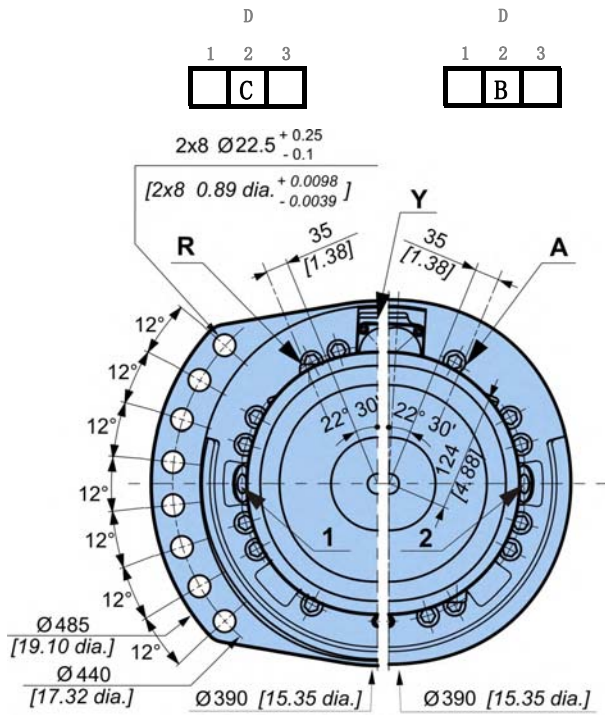
ハイドロベースを御使用の際は、インターフェースの詳しい図についてポクレンハイドロリクスに御相談ください。

- モジュールおよび型式コード
- ホイールモータ
- シャフトモータ
- ハイドロベース
- ブレーキ
- オプション



2容量型 hidroベースの外形寸法

	98 kg [215 lb]	136 kg [299 lb]
	2.82 L [169 cu.in]	3.32 L [199 cu.in]



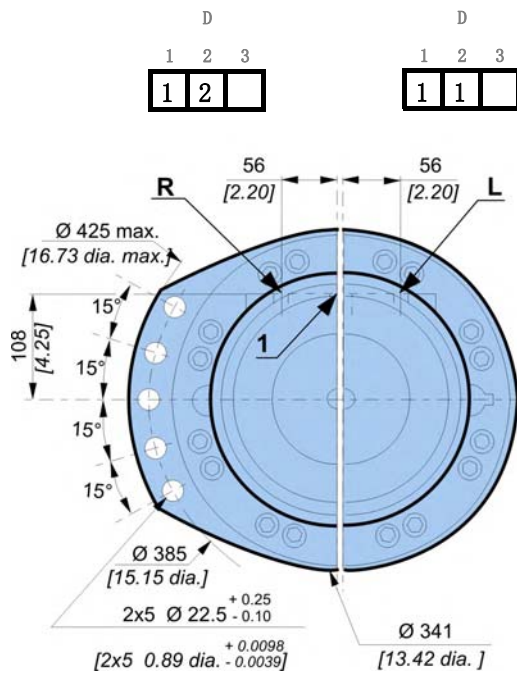
	C	T 4 2	T 5 0
B	148.0 [5.83]	157.5 [6.20]	
C	Ø375 [14.76 dia.]	Ø375 [14.76 dia.]	
D	63.5 [2.50]	63.5 [2.50]	
E	183.5 [7.22]	183.5 [7.22]	



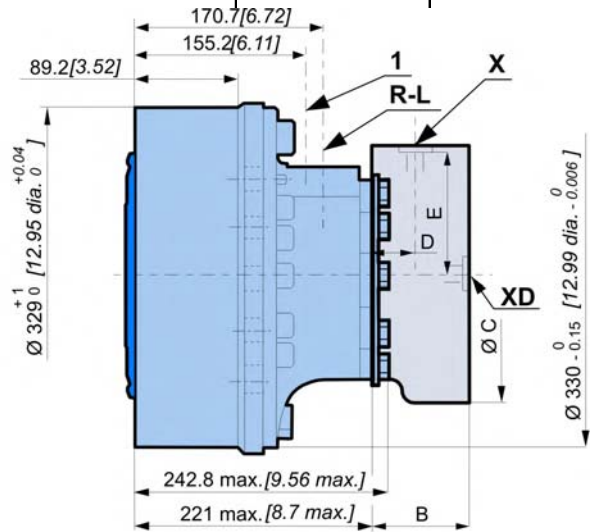
「ブレーキ」の項も参照下さい。



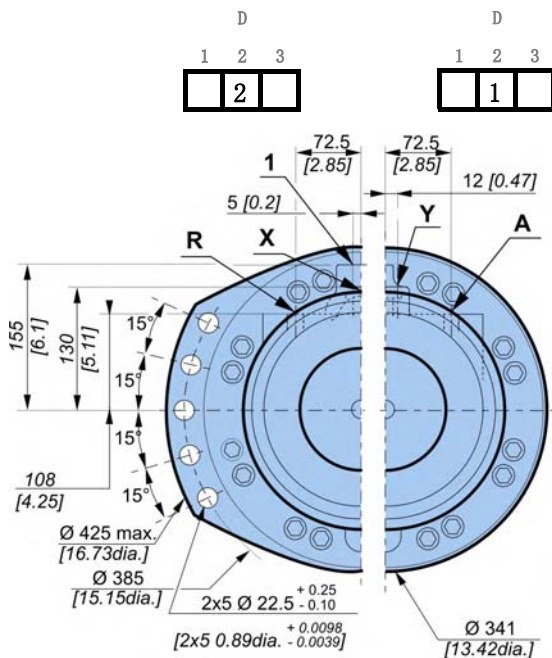
1 容量型 hidroベースの外形寸法 (MS18)



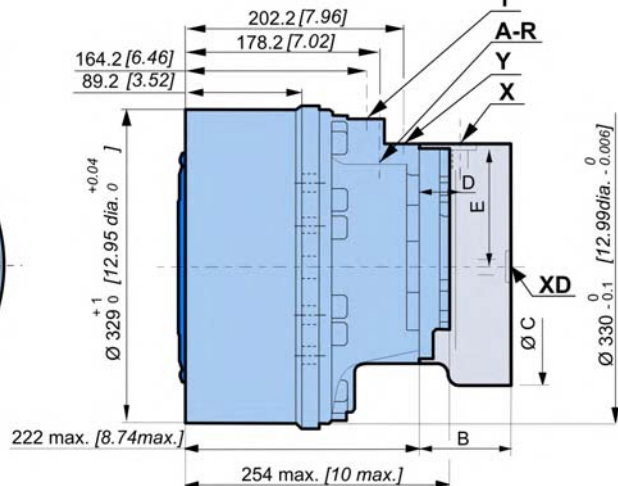
	82 kg [180 lb]	92 kg [202 lb]
	1.95 L [117 cu.in]	2.12 L [127 cu.in]



2 容量型 hidroベースの外形寸法 (MS18)



	91 kg [200 lb]	111 kg [245 lb]
	1.95 L [117 cu.in]	2.12 L [127 cu.in]



	T12	T20
B	92.5 [3.64]	115 [4.53]
Ø C	273.6 [10.77]	282 [11.10]
D	24.5 [0.96]	45 [1.77]
E	128.5 [5.06]	128.5 [5.06]



「ブレーキ」の項も参照下さい。

モジュールおよび
型式コード

ホイールモータ

シフトモータ

ハイドロベース

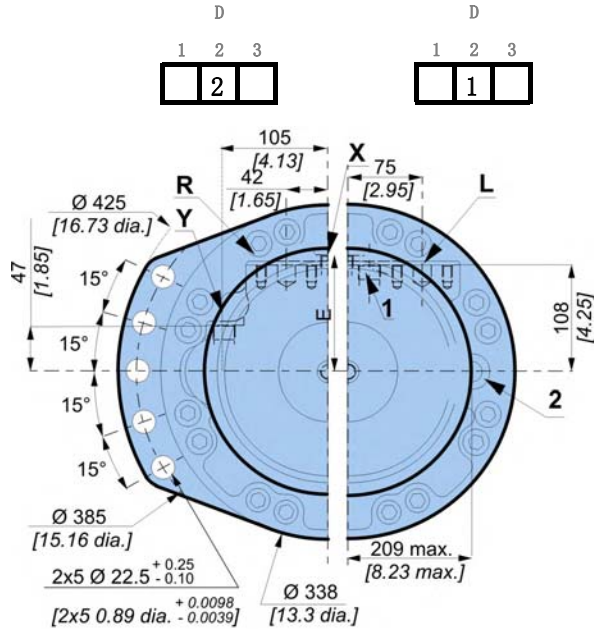
ブレーキ

オプション

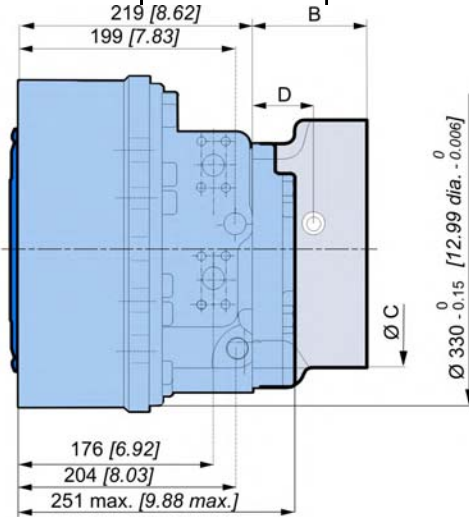


シンメトリック 2 容量型ハイドロベースの外形寸法 (MS18)

このモータには小容量の場合の指定回転方向はない。

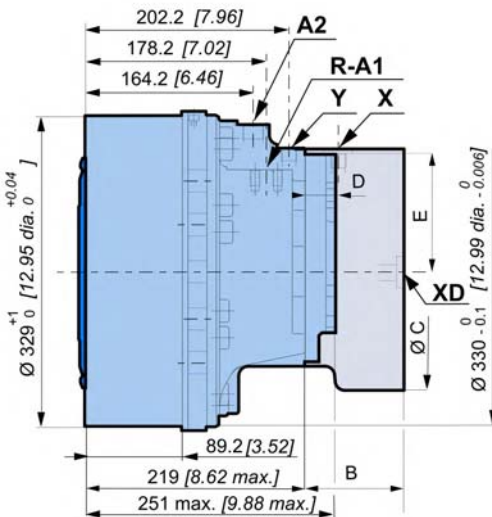
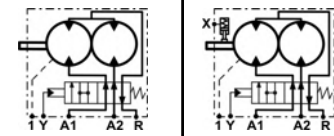
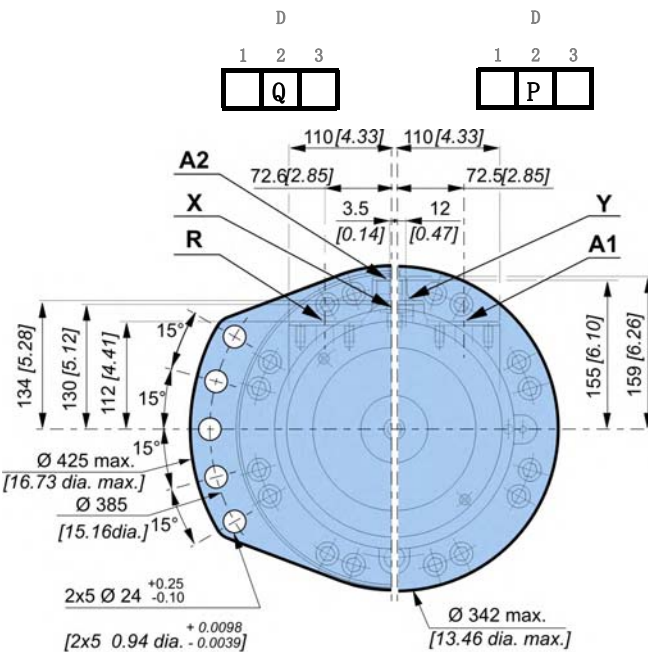


	19 kg [42 lb]	25.1 kg [55 lb]
	0.40 L [24 cu.in]	0.50 L [30 cu.in]



Twin-Lock™ または 2 容量型ハイドロベースの外形寸法 (MS18)

	19 kg [42 lb]	25.1 kg [55 lb]
	0.40 L [24 cu.in]	0.50 L [30 cu.in]



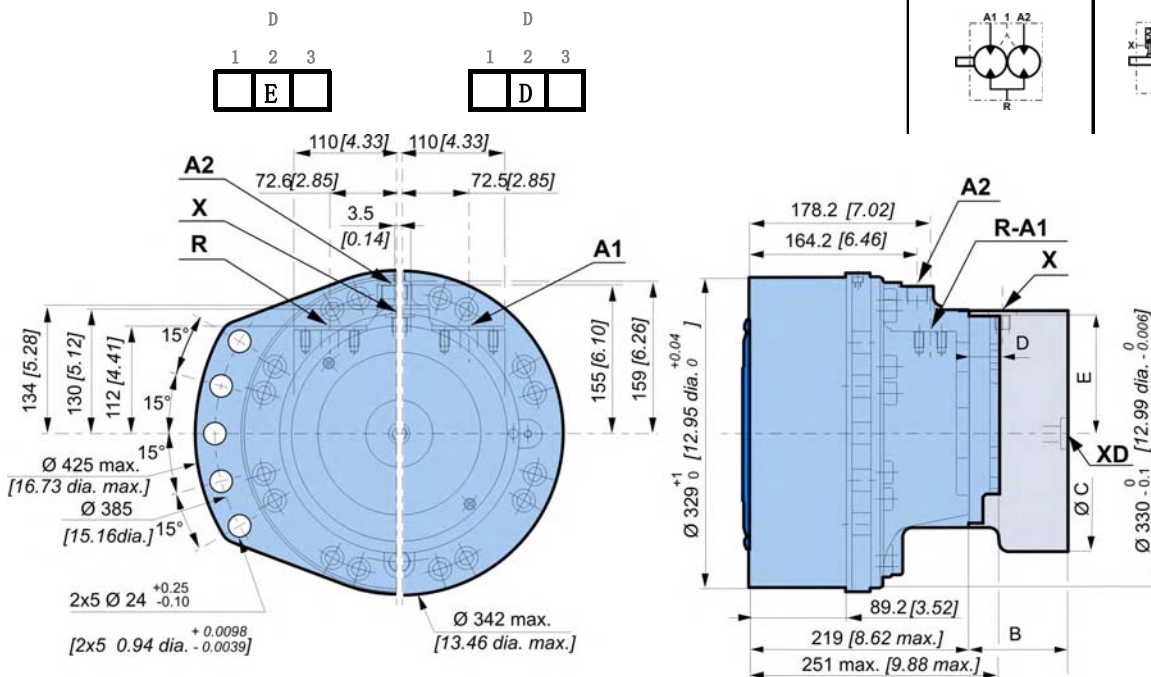
	T12	T20
B	92.5 [3.64]	115 [4.53]
Ø C	273.6 [10.77]	282 [11.10]
D	24.5 [0.96]	45 [1.77]
E	128.5 [5.06]	128.5 [5.06]

「ブレーキ」の項も参照下さい。



Twin-Lock™ ハイドロベースの外形寸法

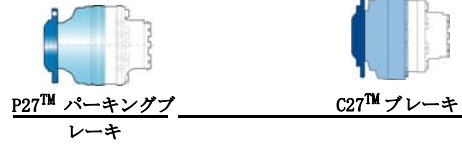
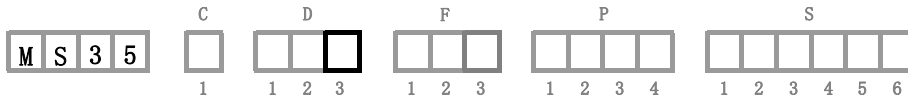
	19 kg [42 lb]	25.1 kg [55 lb]
	0.40 L [24 cu.in]	0.50 L [30 cu.in]



- モジュールおよび型式コード
- ホイールモータ
- シャフトモータ
- ハイドロベース
- ブレーキ
- オプション



ポート仕様



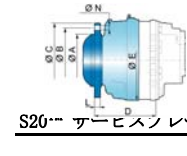
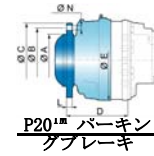
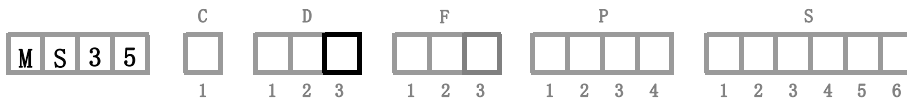
		旧規格	規格	メインポート	小容量切り替え	パーキングブレーキ制御	パーキングブレーキ制御	サービスブレーキ制御	フラッシング	
S35			R-L	1, 2		X	X	XD	3	
1C	9	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN32 PN400	M 22x15		M 16x15	M 20x15	M 14x15	M 22x15	
			R-A	1, 2	Y	X	X	XD	3	
2C	1	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN25 PN400	M 22x15	M 18x15	M 16x15	M 20x15	M 14x15	M 22x15	
	7	ISO 6 162 ISO 11 926-1	DN25	1" 1/16"-12 UNF	9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF	
S18			R-L	1, 2		X	X	XD	3	
1容量型	A	ISO 11 926-1	1" 1/16"-12 UNF	7/8"-14 UNF		9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF	
	1	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN19 PN400	M 22x15		M 16x15	M 20x15	M 14x15	M 22x15	
	2	ISO 6 162 ISO 1 179-1	DN19 PN400	Ø21 [1/2" dia.]		Ø17 [3/8" dia.]	M 20x15	M 14x15	M 22x15	
	4	ISO 9 974-1	M 27x2	M 22x15		M 16x15	M 20x15	M 14x15	M 22x15	
	7	ISO 6 162 ISO 11 926-1	DN19 PN400	7/8"-14 UNF		9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF	
			R-A	1, 2	Y	X	X	XD	3	
2容量型	A	ISO 11 926-1	1" 1/16"-12	7/8"-14 UNF	3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF	
	1	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN19 PN400	M 22x15	M 16x15	M 16x15	M 20x15	M 14x15	M 22x15	
	1*	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN19 PN400	M 22x15	M 22x15	M 16x15	M 20x15	M 14x15	M 22x15	
	4	ISO 9 974-1	M 27x2	M 22x15	M 16x15	M 16x15	M 20x15	M 14x15	M 22x15	
	4*	ISO 9 974-1	M 27x2	M 22x15	M 22x15	M 16x15	M 20x15	M 14x15	M 22x15	
	7	ISO 6 162 ISO 11 926-1	DN19 PN400	7/8"-14 UNF	3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF	
	7*	ISO 6 162 ISO 11 926-1	DN19 PN400	7/8"-14 UNF	7/8"-14 UNF	9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF	
			R-A1	A2	1, 2	Y	X	X	XD	3
Twin-Lock™	A	ISO 11 926-1	1" 1/16"-12 UNF	1" 1/16"-12 UNF	3/4"-16 UNF 7/8"-14 UNF	9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF
	1	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN19 PN400	M 27x2	M 22x15	M 16x15	M 16x15	M 20x15	M 14x15	M 22x15
	7	ISO 6 162 ISO 11 926-1	DN19 PN400	1" 1/16"-12 UNF	3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF
							X	XD	3	
最高圧力	MS bar	450 [6,527]	450 [6,527]	1 [15]	30 [435]	30 [435]	30 [435]	120 [1740]	120 [1740]	
	MSE [PSI]	400 [5,802]	400 [5,802]							



「モーター一般的据付説明書」 No. B61480Aに指定されている作動油を使用することを強く推奨します。



ポート仕様



	旧規格	規格	メインポート	小容量切り替え	パーキングブレーキ制御	サービスブレーキ制御	フラッシング	
		R-L	1, 2		X	XD	3	
S35								
1C	9	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN32 PN400	M 22x15		M 16x15 M 14x15	M 22x15	
		R-A	1, 2	Y	X	XD	3	
2C	1	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN25 PN400	M 22x15	M 18x15	M 16x15 M 14x15	M 22x15	
	7	ISO 6 162 ISO 11 926-1	DN25	1" 1/16-12 UNF	9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF 9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF	
		R-L	1, 2		X	XD	3	
1容量型	A	ISO 11 926-1	1" 1/16-12 UNF		7/8"-14 UNF	3/4"-16 UNF 9/16"-18 UNF	7/8"-14 UNF	
	1	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN19 PN400	M 22x15		M 16x15 M 14x15	M 22x15	
	2	ISO 6 162 ISO 1 179-1	DN19 PN400	Ø21 [1/2" dia.]		M 16x15 M 14x15	M 22x15	
	4	ISO 9 974-1	M 27x2	M 22x15		M 16x15 M 14x15	M 22x15	
	7	ISO 6 162 ISO 11 926-1	DN19 PN400	7/8"-14 UNF		3/4"-16 UNF 9/16"-18 UNF	7/8"-14 UNF	
		R-A	1, 2	Y	X	XD	3	
2容量型	A	ISO 11 926-1	1" 1/16-12		7/8"-14 UNF	3/4"-16 UNF 3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF 7/8"-14 UNF	
	1	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN19 PN400	M 22x15	M 16x15	M 16x15 M 14x15	M 22x15	
	1*	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN19 PN400	M 22x15	M 22x15	M 16x15 M 14x15	M 22x15	
	4	ISO 9 974-1	M 27x2	M 22x15	M 16x15	M 16x15 M 14x15	M 22x15	
	4*	ISO 9 974-1	M 27x2	M 22x15	M 22x15	M 16x15 M 14x15	M 22x15	
	7	ISO 6 162 ISO 11 926-1	DN19 PN400	7/8"-14 UNF	3/4"-16 UNF	3/4"-16 UNF 9/16"-18 UNF	7/8"-14 UNF	
	7*	ISO 6 162 ISO 11 926-1	DN19 PN400	7/8"-14 UNF	7/8"-14 UNF	3/4"-16 UNF 9/16"-18 UNF	7/8"-14 UNF	
		R-A1	A2	1, 2	Y	X	XD	3
Twin-Lock™	A	ISO 11 926-1	1" 1/16-12 UNF	1" 1/16-12 UNF	3/4"-16 UNF 7/8"-14 UNF	9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF	3/4"-16 UNF 9/16"-18 UNF	7/8"-14 UNF
	1	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN19 PN400	M 27x2	M 22x15	M 16x15	M 16x15 M 14x15	M 22x15
	7	ISO 6 162 ISO 11 926-1	DN19 PN400	1" 1/16-12 UNF	3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF 9/16"-18 UNF	7/8"-14 UNF
						X	XD	3
最高圧力	M S bar	450 [6,527]	450 [6,527]	1 [15]	30 [435]	30 [435]	120 [1740]	120 [1740]
	M S E [PSI]	400 [5,802]	400 [5,802]					



「モーター一般的据付説明書」 No. B61480Aに指定されている作動油を使用することを強く推奨します。



管継手の締め付けトルクを確認するには、「モーター一般的据付説明書」 No. B61480Aを参照下さい。

モジュールおよび型式コード

ホイールモーター

シフトモーター

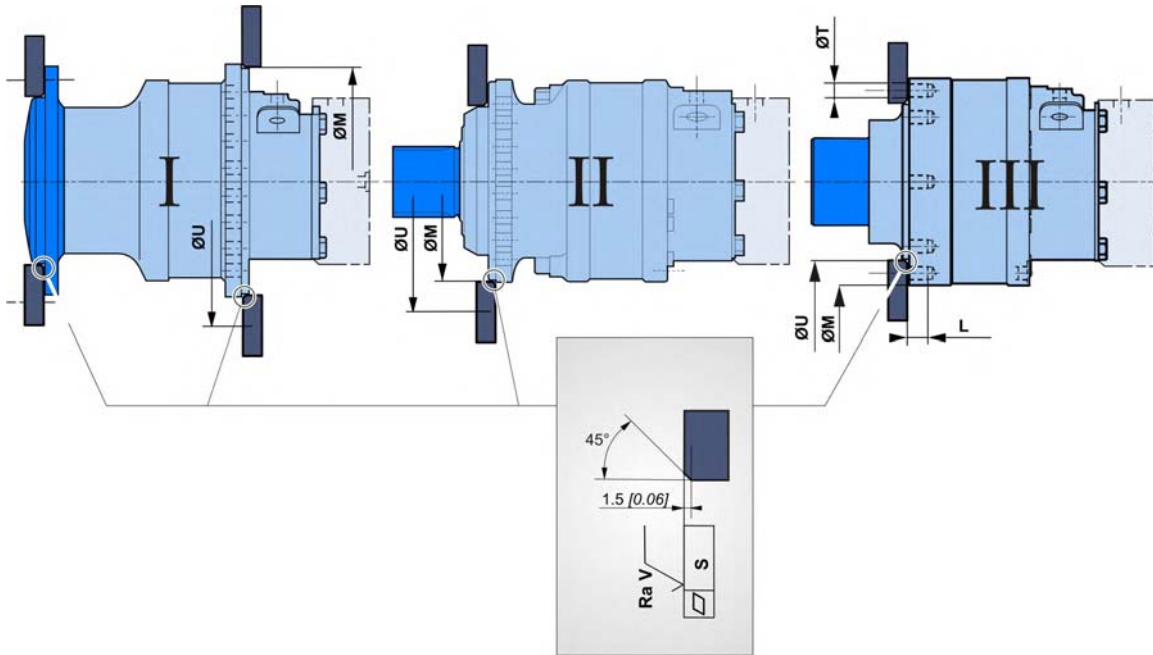
ハイドロベース

ブレーキ


オプション



モータ取付方法



ポート周辺に注意下さい。

		ØM (1)	ØU	ØT	L	S	Ra V		等級
		mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	µm [µin]		
MS18	I	330 [12.99]	385	-	-			2 x 5 M20 x 2	8.8
	II	315 [12.40]	[15.16]	-	-				
MS35	I	380 [14.96]	485	-	-	0.2 [0.008]	12.5 [0.49]	2 x 8 M20 x 2	
	II	330 [12.99]	[19.09]	-	-				
	III	250 [9.84]		22.5 [0.886]	30 [1.181]			8 x M20 x 2	

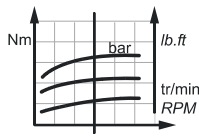
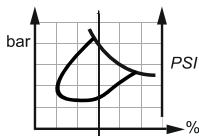
(1) +0.3 [+0.012]
+0.2 [+0.008]



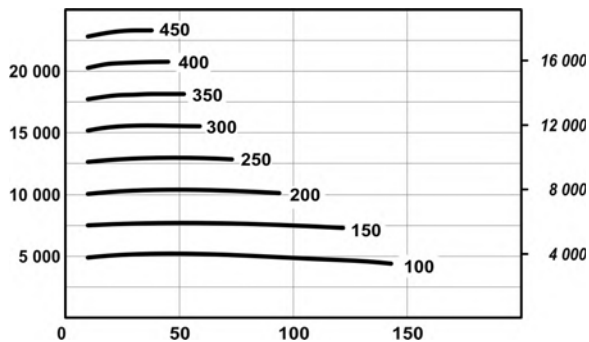
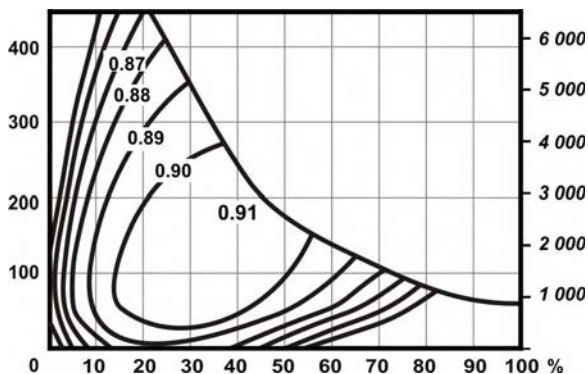
効率

全効率

参考：作動油 HV46、油温 50°C [122° F]
 で 100 時間運転後のモータ容量コード 0
 における平均値



実出力トルク



起動トルクについては約 85% です。詳細はポクレン
 ハイドロリックスに御相談ください。

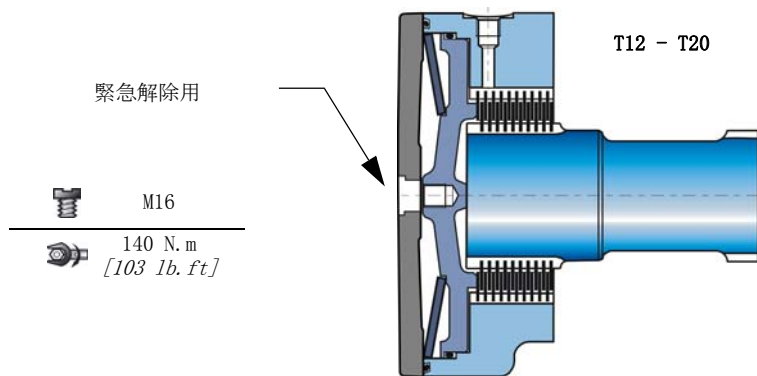
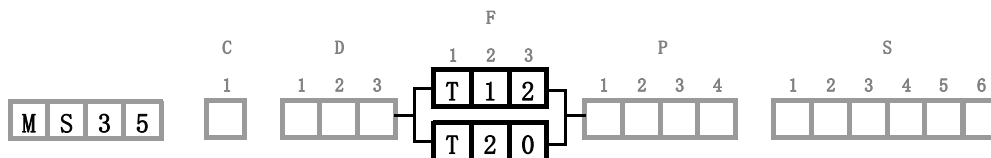
- モジュールおよび型式コード
- ホイールモータ
- シャフトモータ
- ハイドロベース
- ブレーキ
- オプション





ブレーキ

パーキングブレーキ



ブレーキの作動原理

これは無圧力状態で作動する多板ブレーキです。ばねがブレーキピストンを押しつけ、ブレーキピストンが固定ディスクと可動ディスクを押し付けることによりシャフトを動かなくします。ブレーキトルクはブレーキ解除圧力とともに線形に減少します。

	C	T 1 2	T 2 0
ハウジング 0bar 時のパーキングブレーキトルク (ブレーキ 新品時)	11,840 Nm [8,730 lb.ft]		18,600 Nm [13,720 lb.ft]
ハウジング 0bar 時の緊急停止ブレーキトルク (最大 10 回の緊急停止)	7,695 Nm [5,680 lb.ft]		12,800 Nm [9,440 lb.ft]
ハウジング 0bar 時のパーキングブレーキ残留トルク *	8,880 Nm [6,550 lb.ft]		13,940 Nm [10,280 lb.ft]
最小ブレーキ解除圧力	12 bar [174 PSI]		12 bar [174 PSI]
最大ブレーキ解除圧力	30 bar [435 PSI]		30 bar [435 PSI]
ケース容量	170 cm³ [10.4 cu.in]		180 cm³ [11.0 cu.in]
ブレーキ解除のための容量	40 cm³ [2.4 cu.in]		70 cm³ [4.3 cu.in]
最大エネルギー放出量	123 699 J		193 033 J

* 非常ブレーキとして使用後



ブレーキの慣らし運転は行わないでください。



緊急停止として使用後は、その都度、同ブレーキの動作チェックが必須です。回転数25km/h 以上の車両については、ポクレンハイドロリックスに御相談ください。

モジュールおよび型式コード

ホイールモータ

シャフトモータ

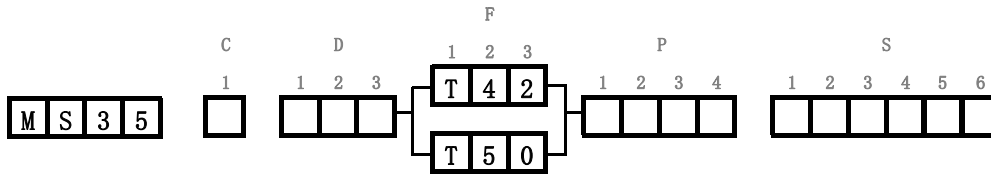
ハイドロベース

ブレーキ

オプション



パーキングブレーキ



ブレーキの作動原理

これは無圧力状態で作動する多板ブレーキです。ばねがブレーキピストンを押しつけ、ブレーキピストンが固定ディスクと可動ディスクを押し付けることによりシャフトを動かなくします。ブレーキトルクはブレーキ解除圧力とともに線形に減少します。

	C	T 4 2	T 5 0
ハウジング 0bar 時のパーキングブレーキトルク (ブレーキ 新品時)		25,000 Nm [18,440 lb.ft]	30,000 Nm [22,130 lb.ft]
ハウジング 0bar 時の緊急停止ブレーキトルク (最大 10 回の緊急停止)		16,250 Nm [11,990 lb.ft]	19,500 Nm [14,380 lb.ft]
ハウジング 0bar 時のパーキングブレーキ残留トルク *		18,750 Nm [13,830 lb.ft]	22,500 Nm [16,600 lb.ft]
最小ブレーキ解除圧力		12 bar [174 PSI]	12 bar [174 PSI]
最大ブレーキ解除圧力		30 bar [435 PSI]	30 bar [435 PSI]
ケース容量		400 cm ³ [24.4 cu.in]	450 cm ³ [27.5 cu.in]
ブレーキ解除のための容量		135 cm ³ [8.2 cu.in]	135 cm ³ [8.2 cu.in]

* 非常ブレーキとして使用後



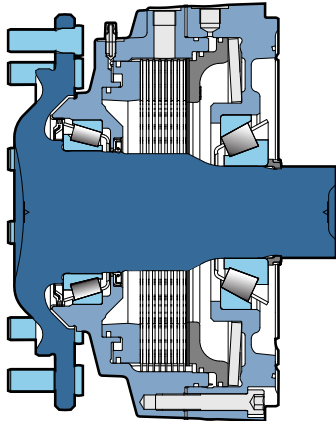
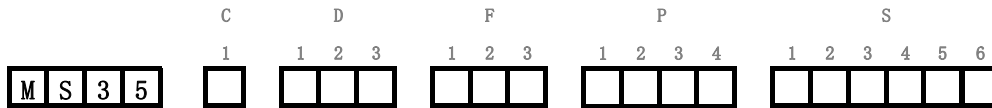
ブレーキの慣らし運転は行わないでください。



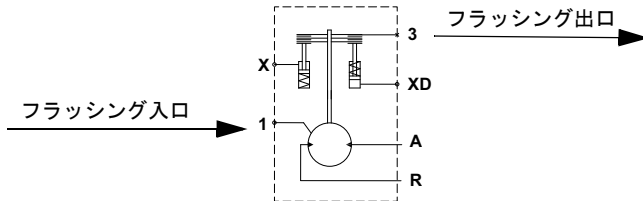
緊急停止として使用後は、その都度、同ブレーキの動作チェックが必須です。回転数25km/h 以上の車両については、ポクレンハイドロリックスに御相談ください。



C27™ ブレーキ



ブレーキ回路図



ダイナミックブレーキはフラッシングが必要です（フラッシングの油は、常にベアリングサポート側から排出）。

ブレーキ操作

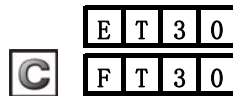
本ブレーキは2通りの使用方法があります。

1つ目は無圧状態での作動（パーキングブレーキ）:

ばねがピストンを押し付け、固定ディスクと可動ディスクを押し付けることにより、シャフトを動かなくします。ブレーキトルクはブレーキ解除圧力とともに線形に減少します。

2つ目は加圧による作動（ダイナミックブレーキ）:

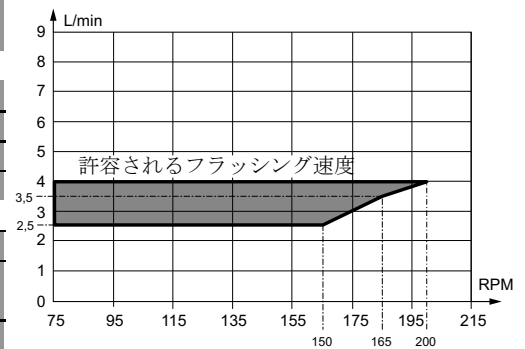
ブレーキ作動によりピストンが加圧され、固定ディスクと可動ディスクを押し付けることにより、シャフトを動かなくします。ブレーキトルクはブレーキ圧力とともに線形に増加します。



ジェネリック仕様

最高回転数	200 rpm
1回のブレーキでの許容エネルギー放出量 (要メンテナンス)	1000 kJ
ダイナミックブレーキ仕様	
許容ブレーキトルク	32 000 Nm [23 600 lb.ft]
許容ブレーキ力に必要な圧力	70 bar [1 015 PSI]
ブレーキ作動に必要なピストン室の油量 (摩耗後のブレーキ)	74 cm ³ [4,5 cu.in]
サービスブレーキとしての許容エネルギー放出量	500 kJ
パーキングブレーキ仕様	
最小パーキングブレーキトルク	18 000 Nm [13 280 lb.ft]
新品ディスクでの緊急停止時の最小ダイナミックブレーキトルク	24 000 Nm [17 700 lb.ft]
摩耗ディスクでの緊急停止時の最小ダイナミックブレーキトルク	13 000 Nm [9 590 lb.ft]
ブレーキ解除圧力 (min/max)	100 [1 450] / 135 [1 958]
ブレーキ解除に要する油量 (摩耗後のブレーキ)	48 cm ³ [2,9 cu.in]
パーキングブレーキ作動回数	1 000 000

フラッシング流量と回転数の関係



ブレーキ圧が逃げた。



特定の作動油を使用の場合、上記の性能を得られないことがあります。ポクレンハイドロリックスにご相談ください。



Boosted brake™オプションを使用する場合、C27™ ベアリングサポートがHSTブレーキとサービスブレーキを合わせたのトルクを許容できない可能性がありますのでご注意ください。詳細の計算は、ポクレンハイドロリックスにご相談ください。

モジュールおよび型式コード

ホイールモータ

シャフトモータ

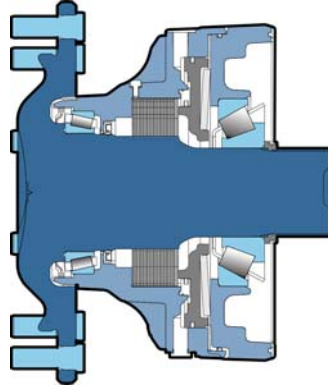
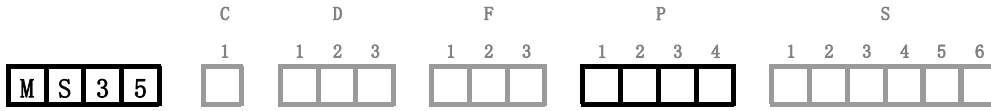
ハイドロベース

ブレーキ

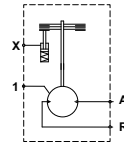
オプション



P27™ パーキングブレーキ



ブレーキ回路図

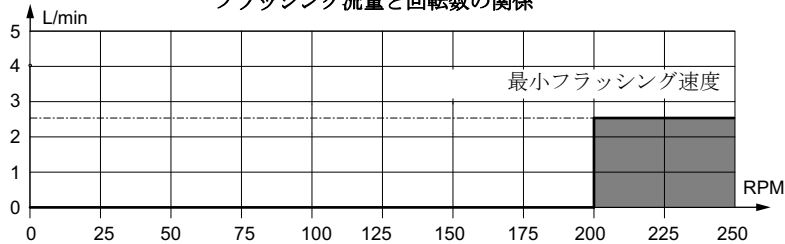


ブレーキの作動原理

これは無圧力状態で作動する多板ブレーキです。ばねがブレーキピストンを押しつけ、ブレーキピストンが固定ディスクと可動ディスクを押し付けることによりシャフトを動かなくします。ブレーキトルクはブレーキ解除圧力とともに線形に減少します。

	Q 3 1 0
C	P 3 1 0
最高回転数	200 rpm
最大エネルギー放出量	200 kJ
パーキングブレーキ作動回数	1,000,000
ブレーキ解除圧力 (min/max)	16 [232] / 30 [435]
最小パーキングブレーキトルク	19,800 Nm [14,600 lb.ft]
緊急停止ブレーキとして使用後の最小パーキングブレーキトルク	16,400 Nm [12,100 lb.ft]
新品ディスクでの緊急停止時の最小ダイナミックブレーキトルク	14,500 Nm [10,690 lb.ft]

フラッシング流量と回転数の関係



ブレーキの慣らし運転は行わないでください。



特定の作動油を使用の場合、上記の性能を得られないことがあります。ポクレンハイドロリックスにご相談ください。



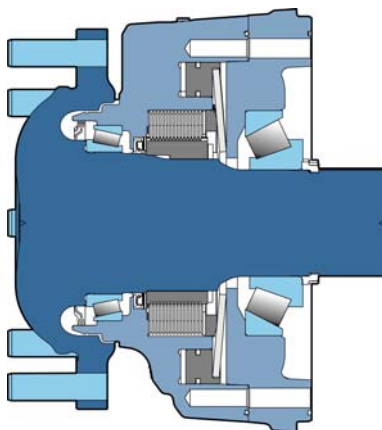
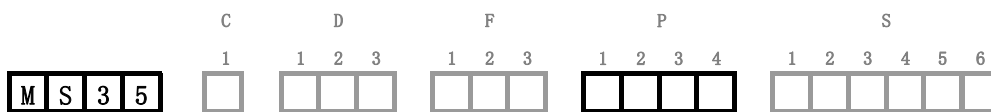
緊急停止として使用後は、その都度、同ブレーキの動作チェックが必須です。回転数25km/h 以上の車両については、ポクレンハイドロリックスに御相談ください。



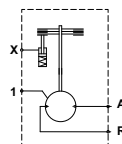
ブーストブレーキオプション使用時、最大HSTブレーキトルクと最大サービスブレーキトルクの組合せの場合、P27™ベアリングサポートはトルクを許容できない可能性があります。



P20™ パーキングブレーキ



ブレーキ回路図



ブレーキの作動原理

これは無圧力状態で作動する多板ブレーキです。ばねがブレーキピストンを押しつけ、ブレーキピストンが固定ディスクと可動ディスクを押し付けることによりシャフトを動かなくします。ブレーキトルクはブレーキ解除圧力とともに線形に減少します。

	C	R 2 1 0
		S 2 1 0
最高回転数		200 rpm
最大エネルギー放出量		200 kJ
パーキングブレーキ作動回数		1 000 000
ブレーキ解除圧力 (min/max)		16 bar [232 PSI] / 30 bar [435 PSI]
最小パーキングブレーキトルク		20 000 Nm [14 750 lb.ft]
緊急停止ブレーキとして使用後の最小パーキングブレーキトルク		15 000 Nm [11 060 lb.ft]
新品ディスクでの緊急停止時の最小ダイナミックブレーキトルク		13 000 Nm [9 590 lb.ft]



ブレーキの慣らし運転は行わないでください。



特定の作動油を使用の場合、上記の性能を得られないことがあります。ポクレンハイドロリックスにご相談ください。



緊急停止として使用後は、その都度、同ブレーキの動作チェックが必須です。回転数25km/h 以上の車両については、ポクレンハイドロリックスに御相談ください。



Boosted brake™オプションを使用する場合、P20™ベアリングサポートがHSTブレーキとサービスブレーキを合わせたトルクを許容できない可能性がありますのでご注意ください。詳細の計算は、ポクレンハイドロリックスにご相談ください

モジュールおよび型式コード

ホイールモータ

シャフトモータ

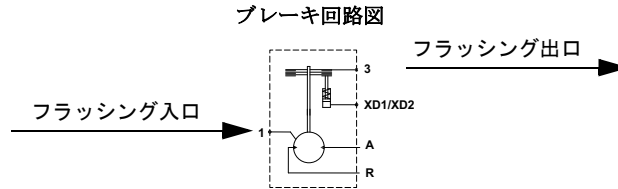
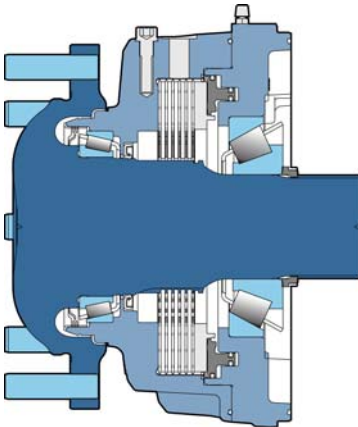
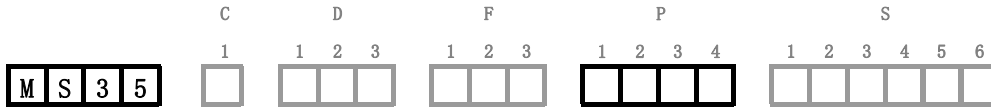
ハイドロベース

ブレーキ

オプション



S20™ サービスブレーキ



ダイナミックブレーキはフラッシングが必要です（フラッシングの油は、常にベアリングサポート側から排出）。

ブレーキの作動原理

これはブレーキを加圧して作動する多板ブレーキです（ダイナミックブレーキ）。ブレーキ指令によりダイナミックブレーキピストンが加圧され、固定ディスクと回転ディスクを押し付け、シャフトの回転を止めます。ブレーキトルクはブレーキ圧に比例して増加します。

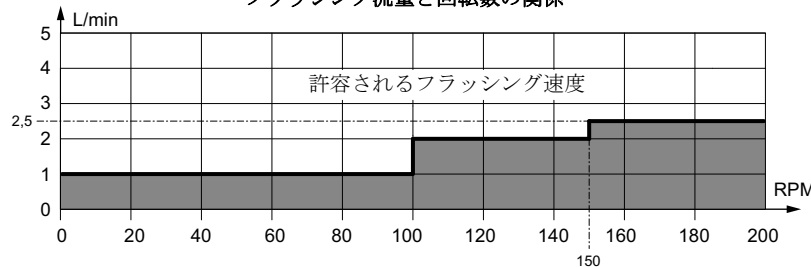


U	2	1	0
V	2	1	0

W	2	1	0
Y	2	1	0

最高回転数	200 rpm
最大エネルギー放出量	1 250 kJ
許容ブレーキトルク	25 000 Nm [18 440 lb.ft]
許容ブレーキ力に必要な圧力	120 bar
ブレーキ作動に必要なピストン室の油量（摩耗後のブレーキ）	97 cm ³
サービスブレーキとしての許容エネルギー放出量	850 kJ

フラッシング流量と回転数の関係



ブレーキの慣らし運転は行わないでください。



特定の作動油を使用の場合、上記の性能を得られないことがあります。ポクレンハイドロリックスにご相談ください。



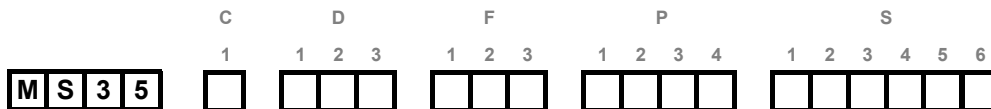
緊急停止として使用後は、その都度、同ブレーキの動作チェックが必須です。回転数25km/h 以上の車両については、ポクレンハイドロリックスに御相談ください。



Boosted brake™オプションを使用する場合、S20™ベアリングサポートがHSTブレーキとサービスブレーキを合わせたトルクを許容できない可能性がありますのでご注意ください。詳細の計算は、ポクレンハイドロリックスにご相談ください



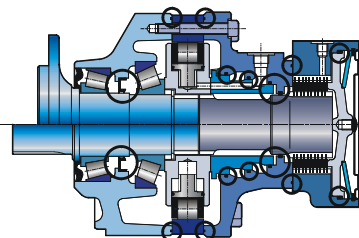
オプション



複数のオプションを併用することが可能です。ポクレンハイドロリックスに御相談ください。

1 - バイトンシール

下図に示すニトリルシールをバイトンシールに交換

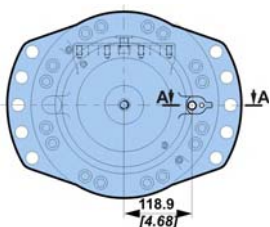


ポクレンハイドロリックスに御相談ください。

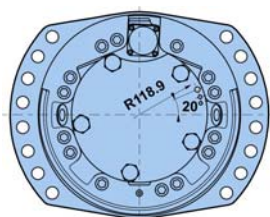
2 - S - Q - 8 - スピードセンサまたはセンサ後付け仕様

名称

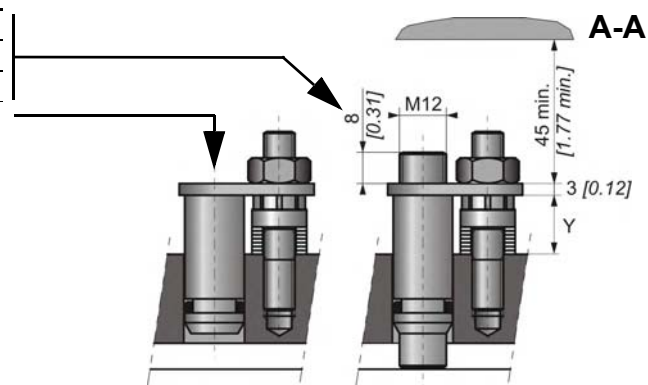
T4 スピードセンサー (回転方向シグナルなし)	2
TR スピードセンサー (デジタル回転方向シグナル)	S
TD スピードセンサー (二相転位シグナル)	Q
センサ後付け仕様	8



MS18



MS35



最大長 Y = 17.3
回転あたりの標準パルス数 = 60



センサーの仕様と接続については、技術資料「Mobile Electronic」No. A01889D を参照下さい。



センサーの取付方法については、「モータ据付けマニュアル」No. B61480A を参照下さい。

モジュールおよび型式コード

ホイールモータ

シャフトモータ

ハイドロベース

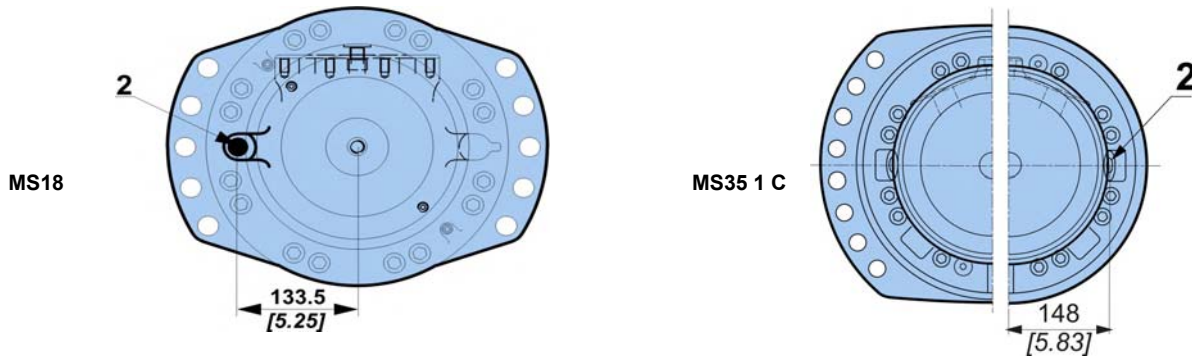
ブレーキ

オプション



5 - オプションドレン

ケースにドレンを追加



6 - トルクモータ用ベアリングサポート

ベアリング予圧を標準値に対し 50% 程度減少

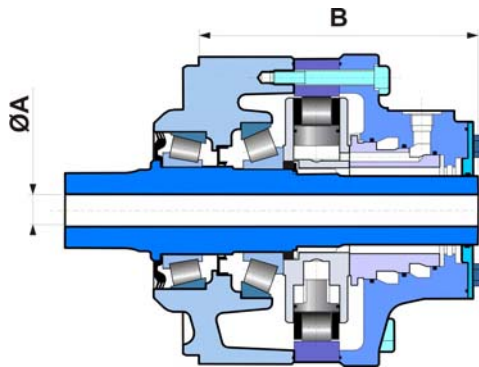


詳細はポクレンハイドロリックスに御相談ください。

7 - Diamond™ (ヘビーデューティ)

強度を大幅に高めるためモータのコアを特別処理

A - 中空軸

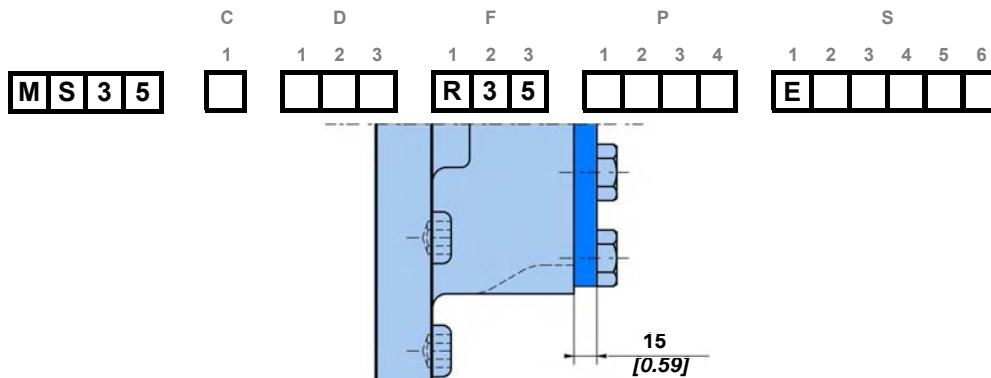


A	B
mm [in]	mm [in]
Ø 60 [2.36 dia.]	668 [26.30]

ラジアル荷重 **x 0.75**
リアからのトルク伝達不可

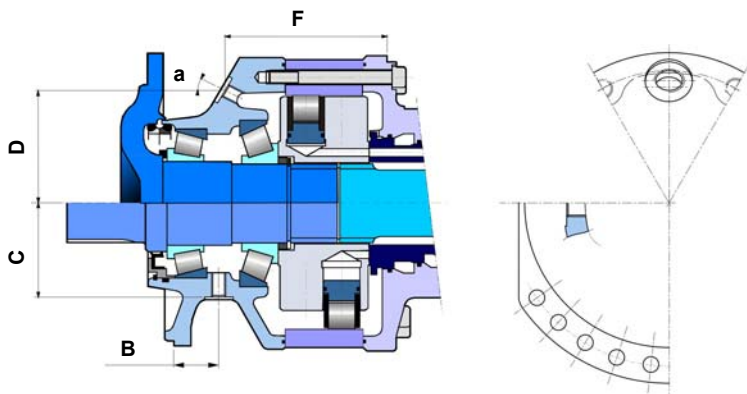
E - 強化シール

ブレーキなしモータの場合、強化シールのほか強化エンドプレートが付く





B - 上向使用のドレンオプション



		B	C	D	F	a
		mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	
シャフトモータ	M22 x 1.5	193 [7.60]	56 [2.20]			
ホイールモータ						

G - 特殊ホイール

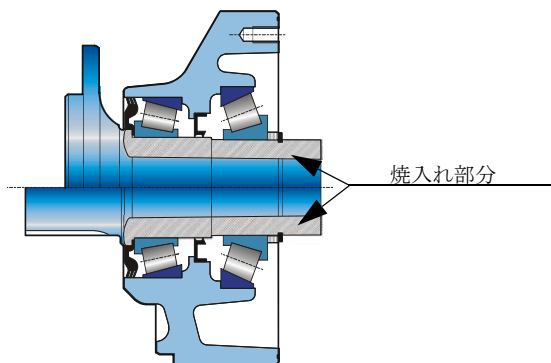
10 ページに定める標準マウントのさまざまな組み合わせ



ポクレンハイドロリックスに御相談ください。

J - シャフト熱処理

斜線で示した部分に熱処理、下図参照



U - Boosted braking™



ハイフローモータの場合、オプション M は必須

モジュールおよび
型式コード

ホイールモータ

シャフトモータ

ハイドロベース

ブレーキ

オプション





モジュールおよび
型式コード

ホイールモータ

シャフトモータ

ハイドロベース

ブレーキ

オプション



Poclain Hydraulics は、自らが相当と認める変更を本書に記載した製品に予告なく行う権利を有する。z 図版および特性曲線は契約上の効果を有しない。

発注に先立って、本書に記載されている情報について Poclain Hydraulics の確認を受けなければならない。Poclain Hydraulics の商標は Poclain Hydraulics S.A. の所有権に帰属する。

	22/02/2024
	801 478 123F
	801 478 193G
	801 578 106H
	801 578 118V
	801 578 130J
	A07447U
	Non available
	A14245J

