

# MKD04

## MOTEURS COMPACTS



C A T A L O G U E   T E C H N I Q U E

**Mode d'emploi :**

Ce document s'adresse aux constructeurs des machines qui intègrent les produits Poclair Hydraulics. Il décrit les caractéristiques techniques des produits Poclair Hydraulics et en spécifie les conditions d'installation qui permettent d'assurer leur fonctionnement optimal. Ce document inclut des remarques importantes concernant la sécurité. Elles sont mentionnées de la manière suivante :

**Remarque de sécurité.**

Ce document inclut également des instructions essentielles au fonctionnement du produit ainsi que des informations générales. Elles sont mentionnées de la manière suivante :

**Instruction essentielle.****Information générale.****Information concernant le code commercial. Information concernant le code commercial.****Masse du composant sans huile.****Volume d'huile.****Unités.****Couple de serrage.****Vis.****Information à l'attention du personnel Poclair Hydraulics.**

Nous rappelons que les vues projetées figurant sur ce document sont réalisées dans le système métrique. Les cotations sur les dessins sont exprimées en mm, ainsi qu'en inch (cotation en italique, entre crochets).





# SOMMAIRE

## CODE COMMERCIAL

5

Code commercial

## CARACTÉRISTIQUES

6

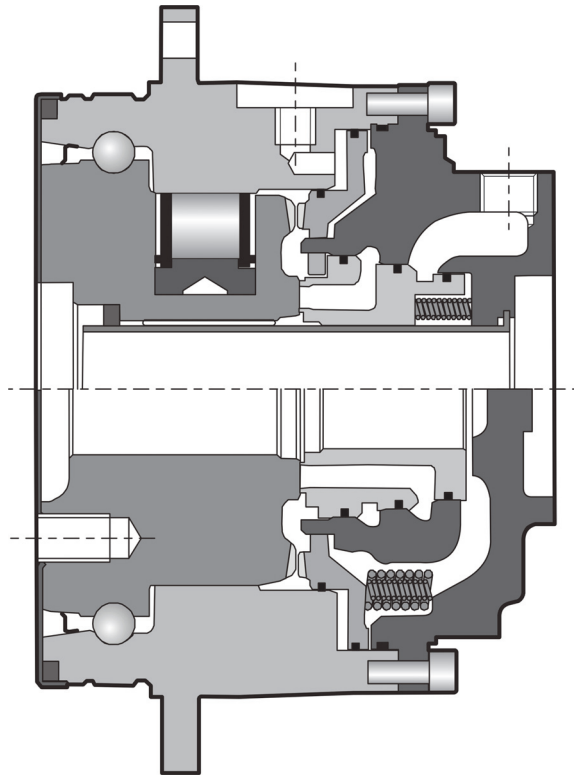
- Encombrements moteur standard à 1 cylindrée 6
- Courbes de charges 7
- Rendements 7
- Fixation châssis 8
- Raccords hydrauliques 8
- Immobilisateur 9

Caractéristiques

## OPTIONS

10

Options



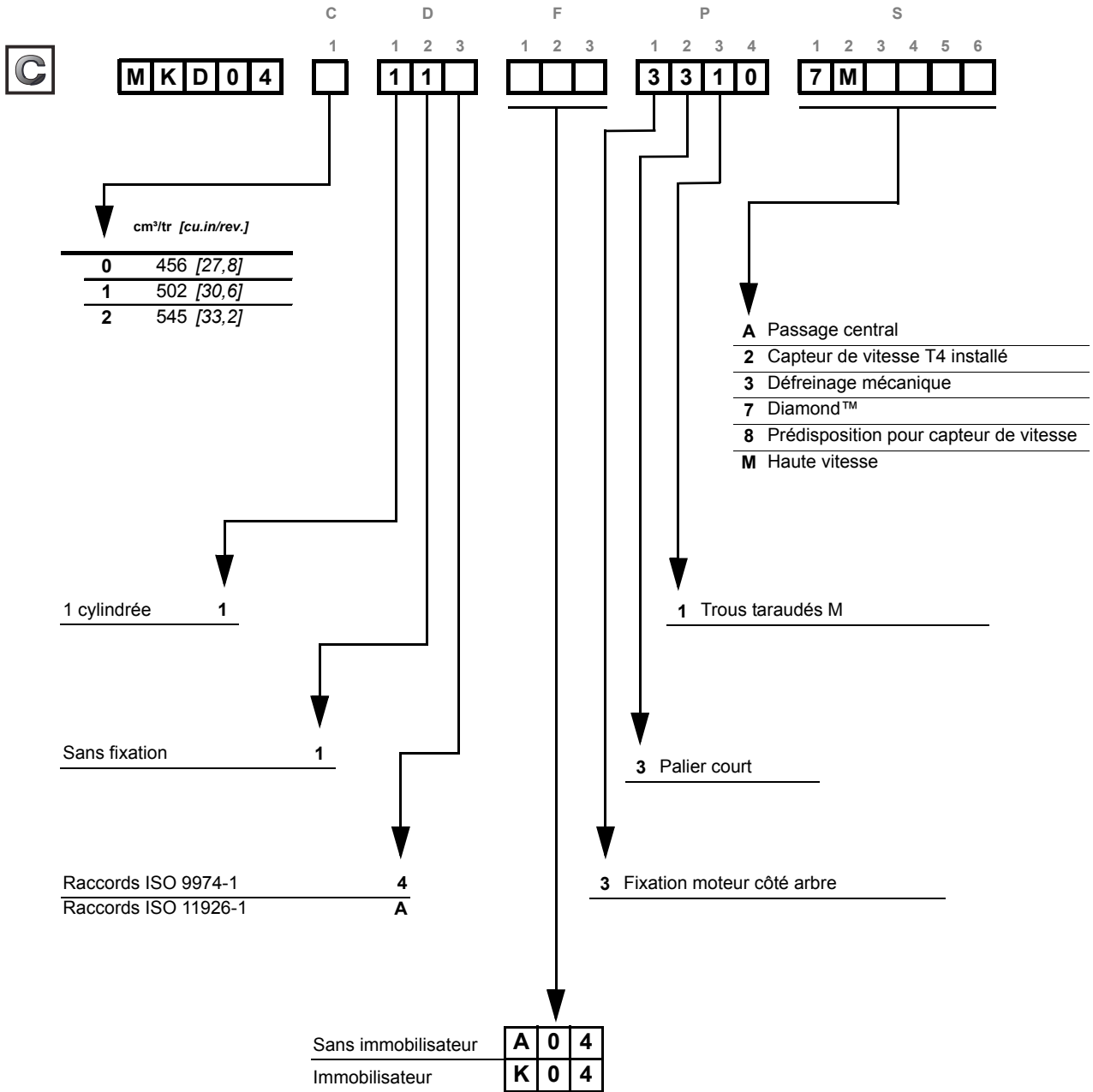
Inertie **0.028 kg.m<sup>2</sup>**

C	①	Couple théorique		Puissance max. ①	Vitesse max. ①	Pression max. ①
		à 100 bar Nm	à 1000 PSI [lb.ft]			
	cm <sup>3</sup> /tr [cu.in/rev.]			kW [HP]	rev/min	bar [PSI]
0	456 [27,8]	725	[369]	18 [24]	90	400 [5 800]
1	502 [30,6]	798	[406]		82	
2	545 [33,2]	867	[441]		75	

① 1e cylindrée



# CODE COMMERCIAL



Code commercial

Caractéristiques

Options



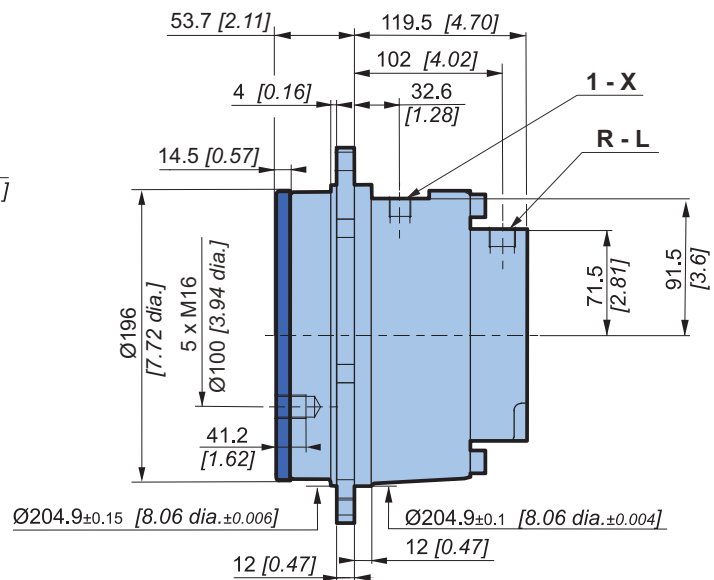
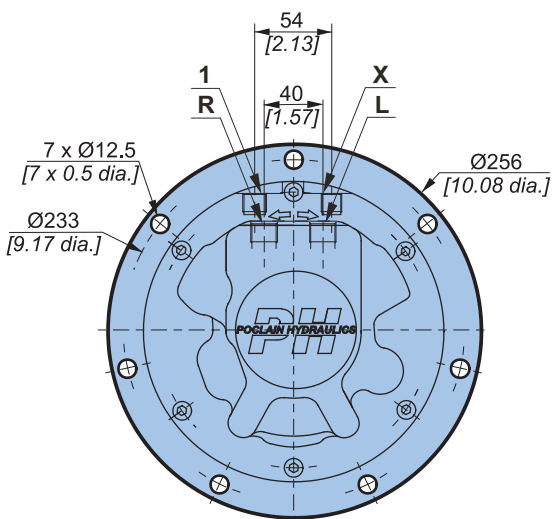
# CARACTÉRISTIQUES

C					D			F			P				S										
1					1 2 3			1 2 3			1 2 3 4				1 2 3 4 5 6										
M	K	D	0	4							3	3	1	0	7	M									

## Encombresments moteur standard à 1 cylindrée

	31 kg [68 lb]	32 kg [70 lb]
	31 kg [68 lb]	32 kg [70 lb]
	0,35 L [21 cu.in]	0,35 L [21 cu.in]

D		
1	2	3
1	1	



## Vis de fixation tournante

	Classe	N.m		[lb.ft]
5 x M16 x 2	12,9	355		[262]

(\*) Les couples de serrage sont donnés pour les charges indiquées.



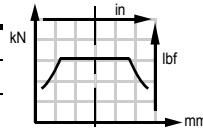
### Courbes de charges

#### Charges admissibles

Conditions de mesure :

**Statique** : 0 rev/min 0 bar [0 PSI]

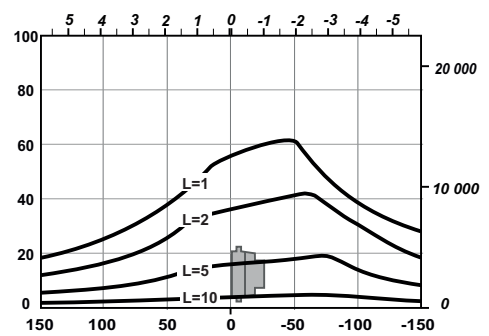
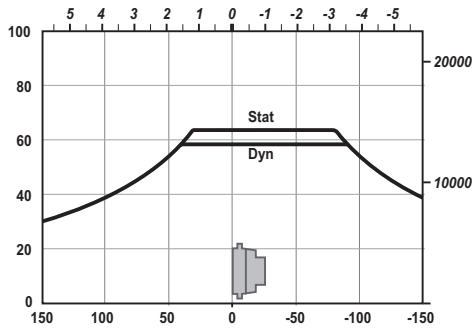
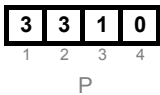
**Dynamique** : 0 rev/min, cylindrée code 2, sans charge axiale à couple max.



#### Durée de vie du roulement

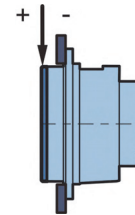
Conditions de mesure :

L : millions de tours B10 à 150 bar [2175 PSI] (pression moyenne), avec fluide 25cSt, cylindrée code 0, sans charge axiale.



La durée de vie des composants est influencée par la pression. Il est nécessaire de vérifier que la combinaison des efforts appliqués (charge axiale / charge radiale) est compatible avec les charges admissibles par les composants, et que les durées de vie résultantes sont conformes aux spécifications de l'application. Pour un calcul précis, consulter votre ingénieur application Poclair Hydraulics.

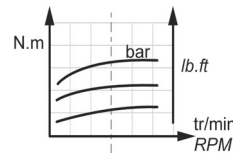
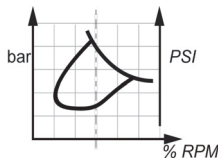
#### Charge



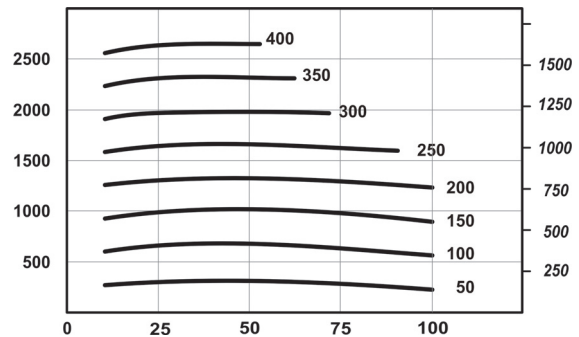
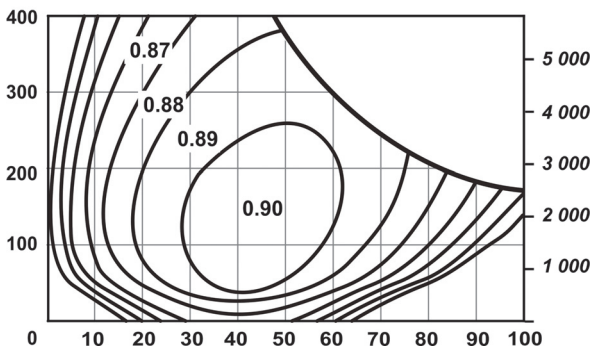
### Rendements

#### Rendement total

Valeurs moyennes données à titre indicatif pour la cylindrée code 2 après 100 heures d'utilisation avec du fluide hydraulique HV46 à 50°C [122°F].



#### Couple réel de sortie



Pour un calcul précis, consulter votre ingénieur application Poclair Hydraulics.

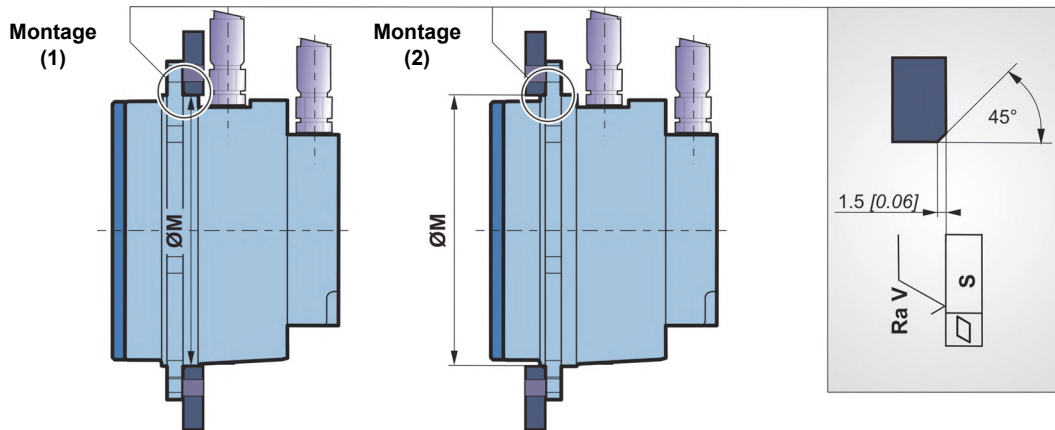
Code commercial

Caractéristiques

Options



### Fixation châssis



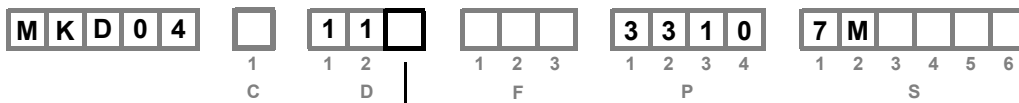
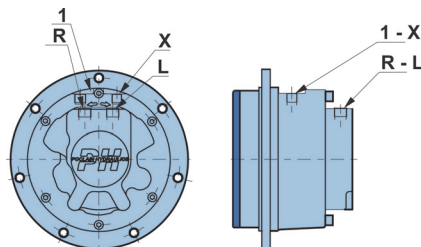
Faire attention à la proximité des raccords.

ØM (1)(2) mm [in]	S mm [in]	Ra V µm [µin]	7 x M12 x 1.75	Classe de vis 12.9	N.m [lb.ft]
204.9 [8.07]	0.2 [0.01]	12.5 [0.49]			145 [107]

- (1) + 0.3 [+0.012]  
+ 0.2 [+0.008]
- (2) + 0.4 [+0.016]  
+ 0.3 [+0.012]

### Raccords hydrauliques

#### Connexions



	Anciennes normes	Normes	Alimentation R,L	Drainage 1	Pilotage du frein X
A	SAEJ514	ISO 11 926-1	3/4" - 16 UNF	9/16" - 18 UNF	1/2" - 20 UNF
4	DIN 3 852 NFE 48 050	ISO 9 974-1	M22 x 1.5	M16 x 1.5	M14 x 1.5



Pour connaître les couples de serrage des raccords, consulter la brochure «Installation générique moteurs» N° 801478127K.



Il est fortement recommandé d'utiliser les fluides spécifiés dans la brochure «Installation générique moteurs» N° 801478127K.

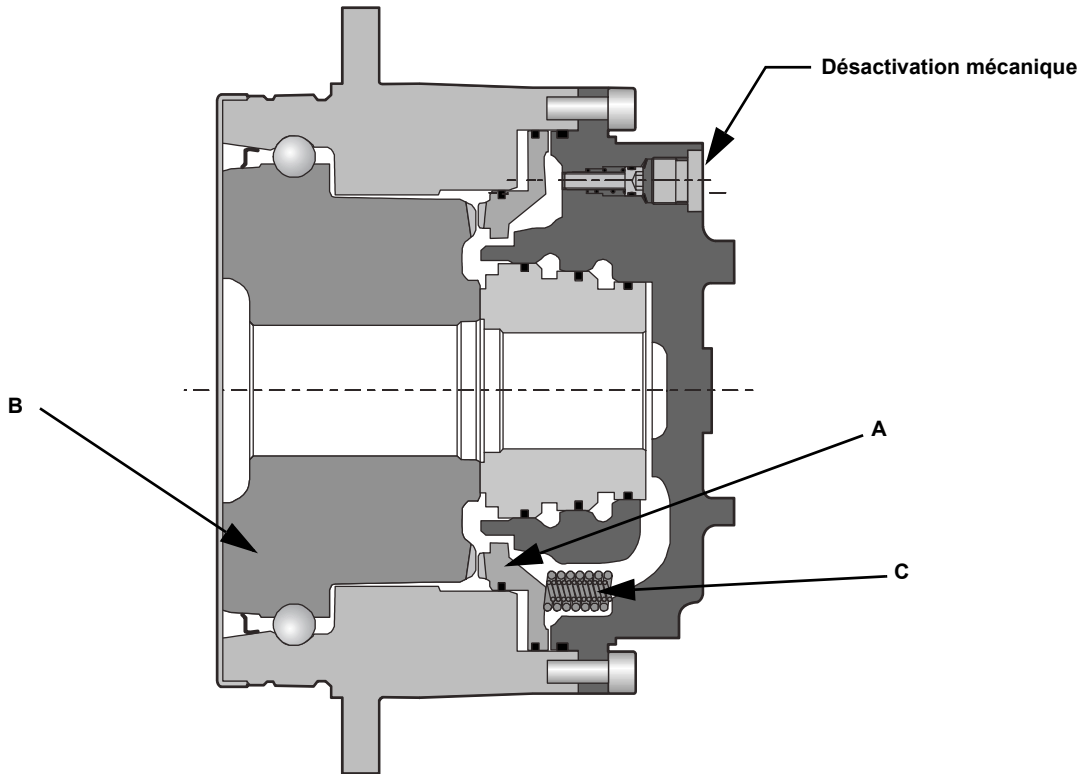
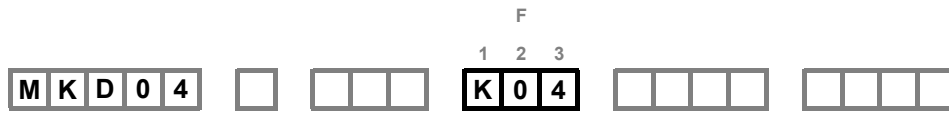


Ne pas installer de clapet anti-retour sur les lignes de pilotage (frein de parking et changement de cylindrée) entre la pompe de gavage et la valve de pilotage. Ne pas utiliser de valve de pilotage avec clapet intégré.





Immobilisateur



**Principe :**

Ce frein statique est composé de deux pièces garnies de dents, l'une mobile (A), l'autre fixe (B). A l'arrêt, en absence de pression, cette pièce maintenue par un ressort (C), vient s'engrener dans la denture du bloc-cylindres, afin de l'immobiliser.

Couple de frein de parking à 0 bar au carter	3 170 Nm [2 338 lb.ft]
Pression min. de désactivation	17 bar [246,6 PSI]
Pression max. de désactivation	30 bar [435,1 PSI]
Capacité	23 cm <sup>3</sup> [1,4 cu.in]
Volume pour désactiver le frein	14 cm <sup>3</sup> [0,8 cu.in]

Code commercial

Caractéristiques

Options



# OPTIONS

	C	D	F	P	S
	1	1 2 3	1 2 3	1 2 3 4	1 2 3 4 5 6
<b>M K D 0 4</b>	<input type="checkbox"/>	<b>1 1</b>	<input type="checkbox"/>	<b>3 3 1 0</b>	<b>7 M</b>

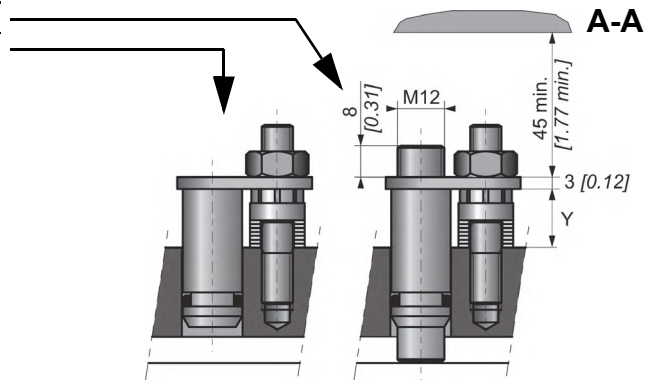
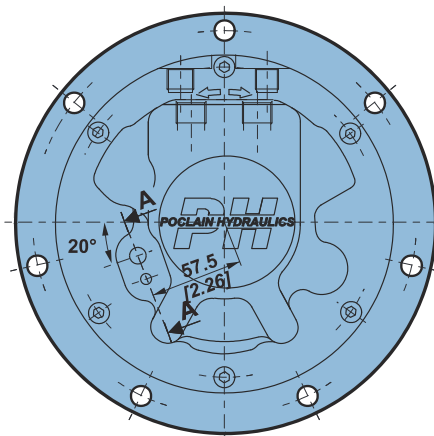


Il est possible de cumuler plusieurs options, demandez l'avis de votre ingénieur commercial Poclain Hydraulics.

## 2 - 8 - Capteur de vitesse installé ou Préd disposition

### Désignation

	<b>C</b>
Capteur de vitesse T4 installé	2
Préd disposition pour capteur de vitesse	8



Longueur Y max. = 12.5  
Nombre standard d'impulsions par tour = 64



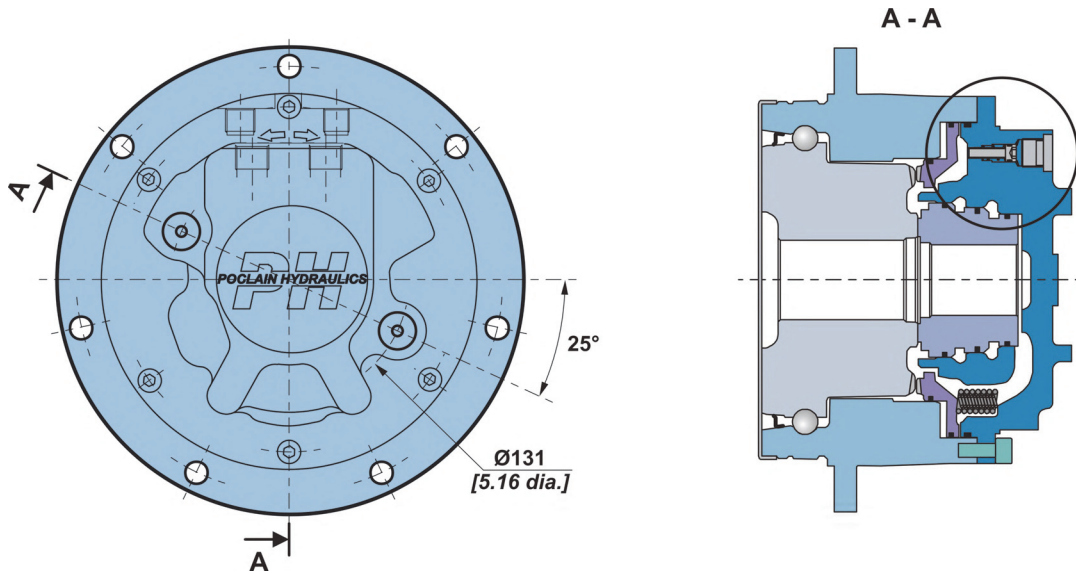
Pour connaître les caractéristiques du capteur et de son raccordement, voir le catalogue technique «Électronique mobile» N° A01888C.



Pour installer le capteur, voir le catalogue technique «Installation générique» N° 801478127K.

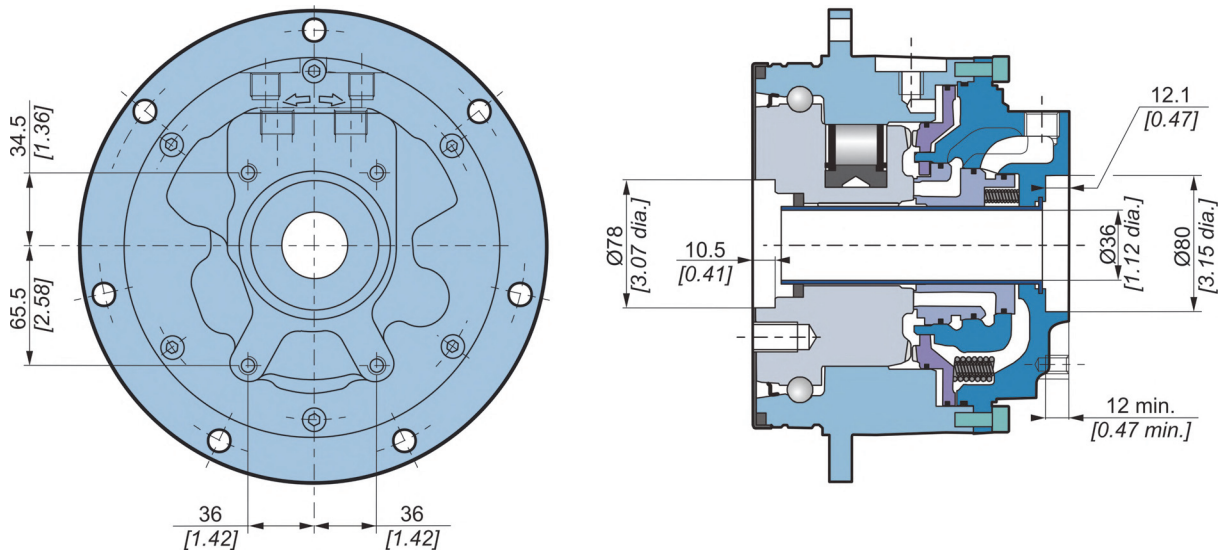


### 3 - Défreinage mécanique



Se référer au catalogue « Installation générique »  
N° 801478127K.

#### A - Passage central



#### Fixation moteur rapide

	Classe	N.m	[lb.ft]
4 x M8 x 1.25	10,9	295	[218]

(\*) Les couples de serrage sont donnés pour les charges indiquées.

Code commercial

Caractéristiques

Options




*Poclain Hydraulics se réserve le droit d'apporter sans préavis, toutes les modifications qu'il jugerait utile aux produits décrits dans ce document.*


*Les illustrations et les caractéristiques ne sont pas contractuelles.*


*Les informations contenues dans ce document doivent faire l'objet d'une confirmation par Poclain Hydraulics avant toute commande.*


 04/02/2020

 A08997E


 A08998F


 Not available

 Not available

 Not available

 A53476B

 Not available

 Not available

