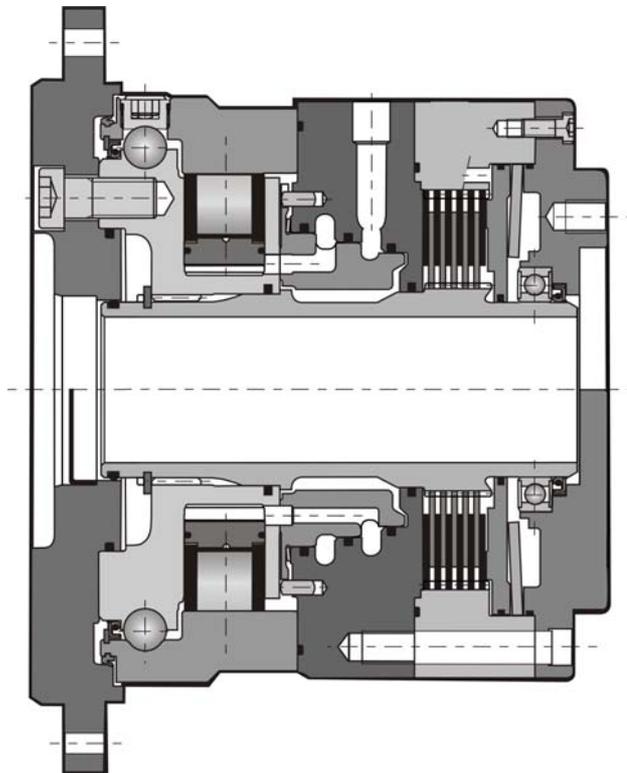


# MK09

## MOTEURS COMPACTS



C A T A L O G U E T E C H N I Q U E



Inertie 0.3 kg.m<sup>2</sup>

C	① cm <sup>3</sup> /tr [cu.in/rev.]	Couple théorique ①		Puissance max. ① kW [HP]	Vitesse max. ① tr/min [RPM]	Pression max. bar [PSI]
		à 100 bar Nm	à 1000 PSI [lb.ft]			
8	667 [40,7]	1 061	[539]	30 [40]	100	400 [5 802]
9	750 [45,7]	1 193	[606]		90	
0	833 [50,8]	1 324	[674]		80	
2*	1 000 [61,0]	1 590	[809]		65	

\* : Option Diamond™ obligatoire



# SOMMAIRE



**CODE COMMERCIAL**

4

Code commercial

**CARACTÉRISTIQUES**

7

- Encombrement moteur standard à 1 cylindrée 7
- Vis de fixation tournante 7
- Courbes de charges 8
- Rendements 8
- Fixation châssis 9
- Raccords hydrauliques 9
- Freinage 10

Caractéristiques

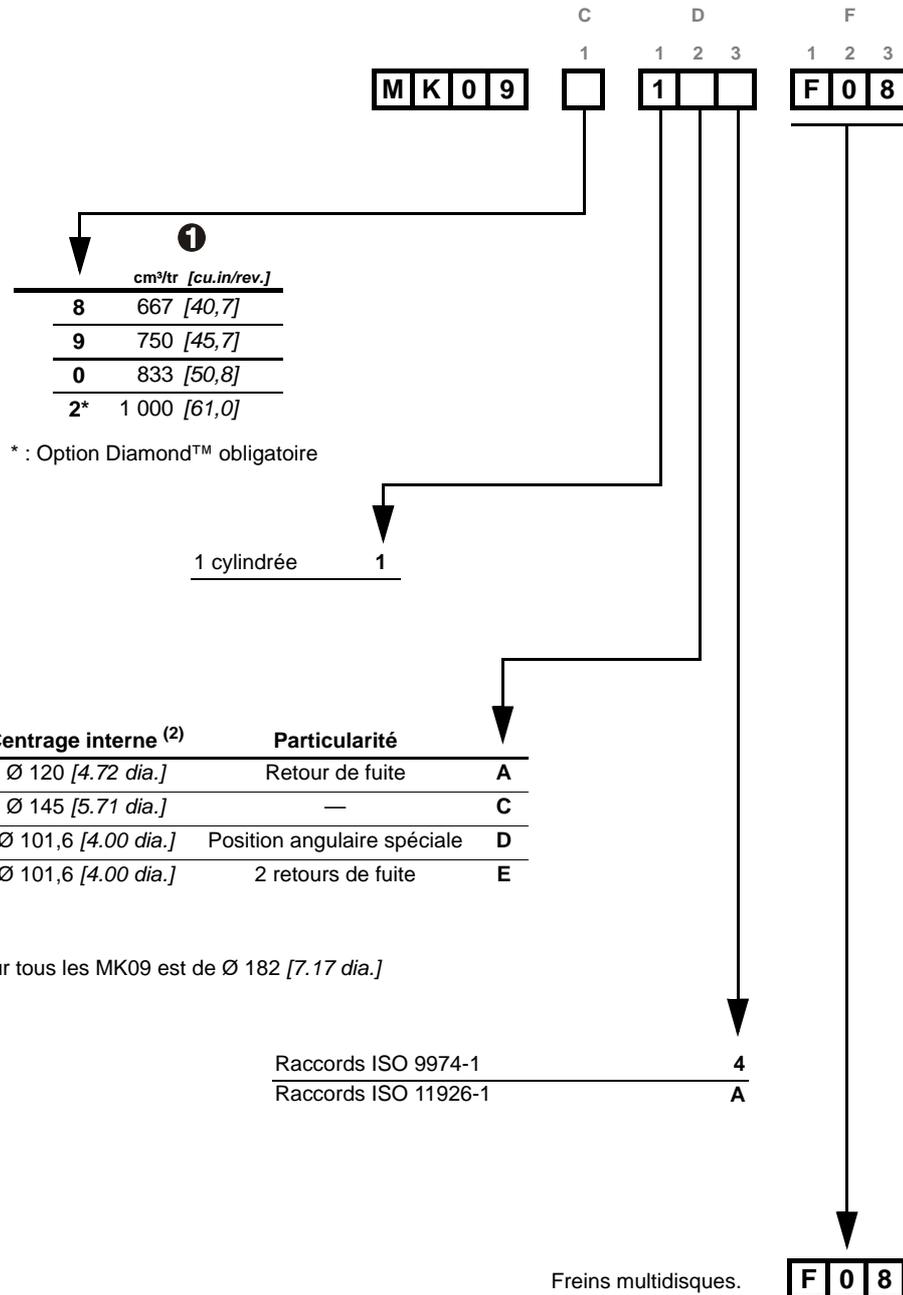
**OPTIONS**

11

Options

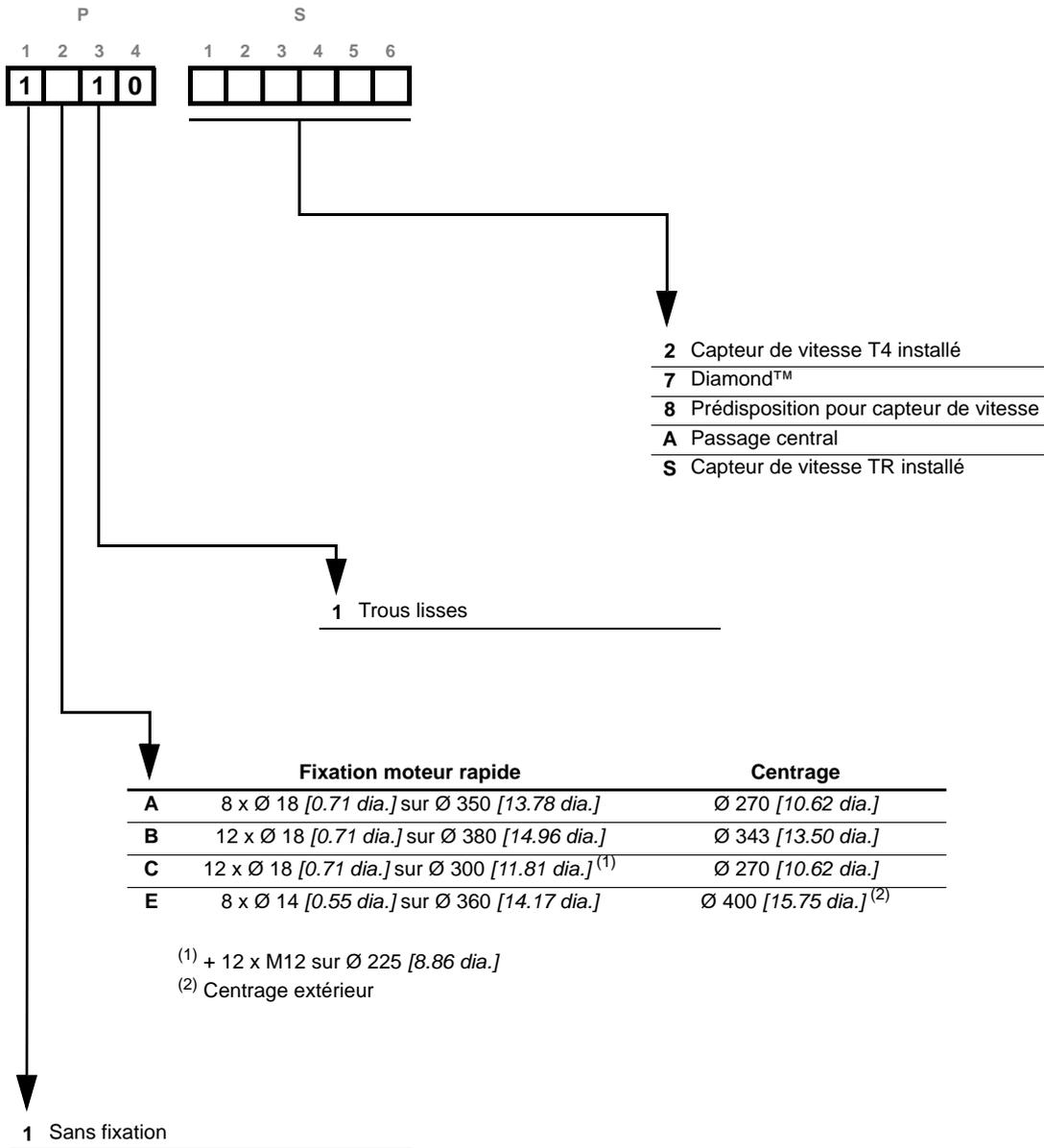


## CODE





# COMMERCIAL



Code commercial

Caractéristiques

Options



**Mode d'emploi :**

Ce document s'adresse aux constructeurs des machines qui intègrent les produits Poclair Hydraulics. Il décrit les caractéristiques techniques des produits Poclair Hydraulics et en spécifie les conditions d'installation qui permettent d'assurer leur fonctionnement optimal. Ce document inclut des remarques importantes concernant la sécurité. Elles sont mentionnées de la manière suivante :



**Remarque de sécurité.**

Ce document inclut également des instructions essentielles au fonctionnement du produit ainsi que des informations générales. Elles sont mentionnées de la manière suivante :



**Instruction essentielle.**



**Information générale.**



**Information concernant le code commercial. Information concernant le code commercial.**



**Masse du composant sans huile.**



**Volume d'huile.**



**Unités.**



**Couple de serrage.**



**Vis.**



**Information à l'attention du personnel Poclair Hydraulics.**

Nous rappelons que les vues projetées figurant sur ce document sont réalisées dans le système métrique. Les cotations sur les dessins sont exprimées en mm, ainsi qu'en inch (cotation en italique, entre crochets).





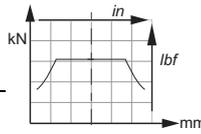


### Courbes de charges

#### Charges radiales admissibles

Charges max. admissibles : 0 tr/min [0 RPM]; 0 bar [0 PSI].

Charges continues admissibles : > 0 tr/min [0 RPM]; 275 bar [3 988 PSI].

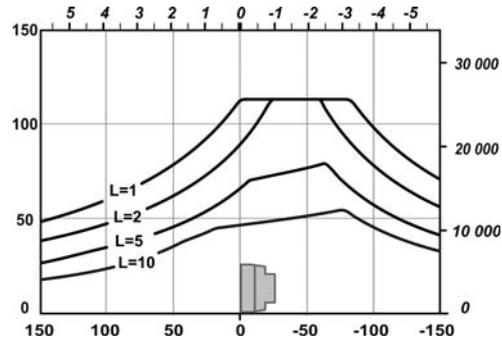
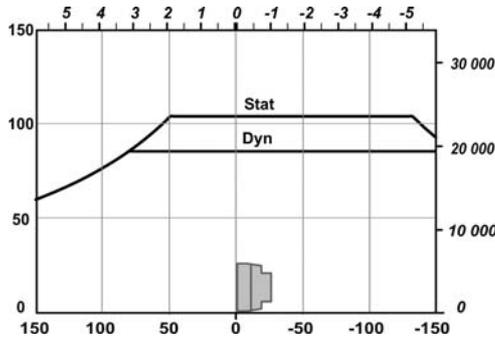


#### Durée de vie du roulement

##### Conditions de mesure :

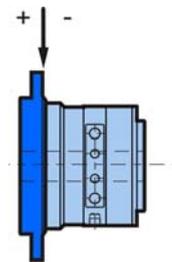
L : millions de tours B10 à 150 bar [2175 PSI] (pression moyenne), avec fluide 25cSt, cylindrée code 0, sans charge axiale.

1 6 1 0  
1 2 3 4  
P



La durée de vie des composants est influencée par la pression. Il est nécessaire de vérifier que la combinaison des efforts appliqués (charge axiale / charge radiale) est compatible avec les charges admissibles par les composants, et que les durées de vie résultantes sont conformes aux spécifications de l'application. Pour un calcul précis, consulter votre ingénieur application Poclain Hydraulics.

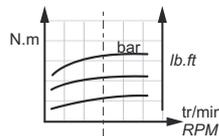
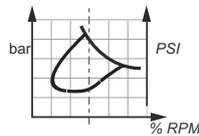
#### Charge



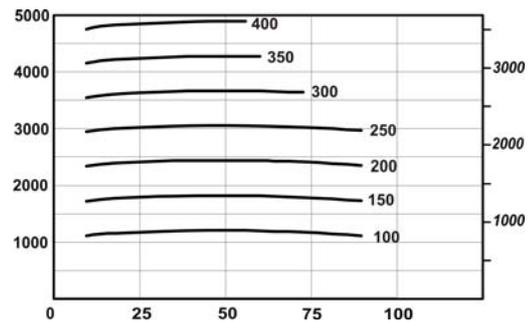
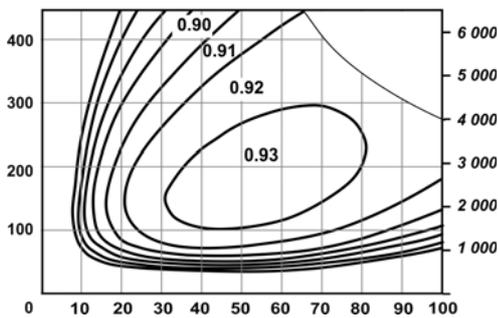
### Rendements

#### Rendement total

Valeurs moyennes données à titre indicatif pour la cylindrée code 0 après 100 heures d'utilisation avec du fluide hydraulique HV46 à 50°C [122°F].



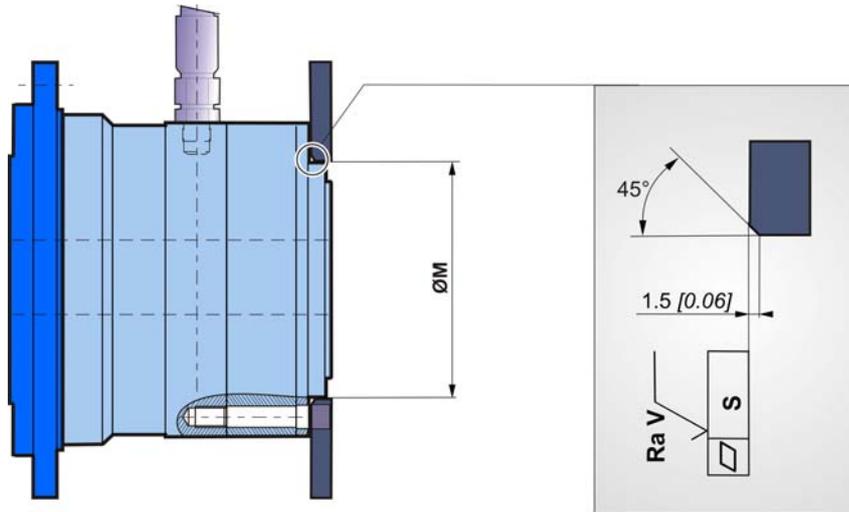
#### Couple réel de sortie



Pour un calcul précis, consulter votre ingénieur application Poclain Hydraulics.



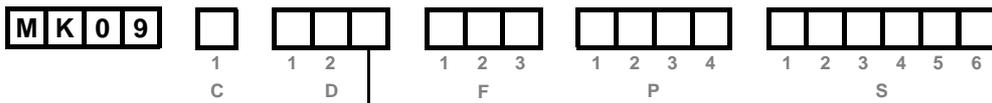
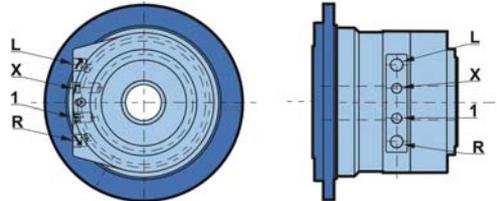
Fixation châssis



$\varnothing M$ (1) mm [in]	S mm [in]	Ra V $\mu m$ [ $\mu in$ ]	8x M16 x 2	Classe
182 [7,17]	0,2 [0,01]	12,5 [0,49]		12,9

(1)  $\begin{matrix} 0 & 0 \\ -0.046 & [-0.0018] \end{matrix}$

Raccords hydrauliques



	Anciennes normes	Normes	Alimentation R,L	Drainage 1	Pilotage du frein X
4	DIN 3 852 NFE 48 050	ISO 9 974-1	M22 x 1.5	M18 x 1.5	M16 x 1.5
A	SAEJ514	ISO 11 926-1	7/8" - 14 UNF	3/4" - 16 UNF	9/16" - 18 UNF



Pour connaître les couples de serrage des raccords, consulter la brochure « Installation générique moteurs » N° B59689D.



Il est fortement recommandé d'utiliser les fluides spécifiés dans la brochure « Installation générique moteurs » N° B59689D.

Code commercial

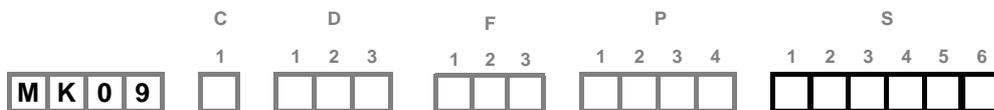
Caractéristiques

Options





# OPTIONS



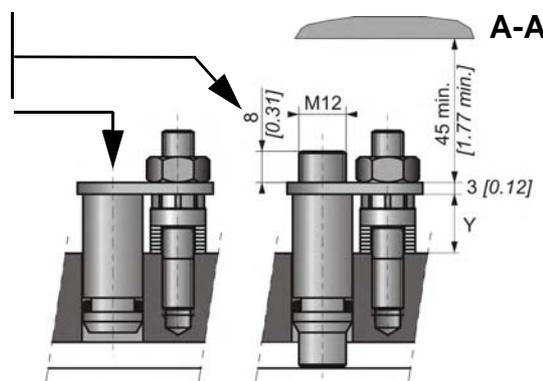
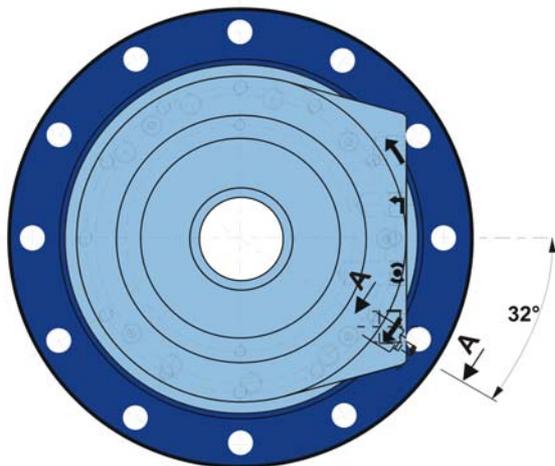
Il est possible de cumuler plusieurs options, demandez l'avis de votre ingénieur commercial Poclain Hydraulics.

## 2 - S - Q - 8 - Capteur de vitesse installé ou Préd disposition

**Désignation**



Capteur de vitesse T4 installé	2
Capteur de vitesse TR installé (sens de rotation)	S
Capteur de vitesse TD (avec deux signaux fréquence déphasés)	Q
Préd disposition pour capteur de vitesse	8



Longueur Y max. = 14,6 [0.57]  
 Nombre standard d'impulsions par tour = 63



Pour connaître les caractéristiques du capteur et de son raccordement, voir le catalogue technique «Électronique mobile» N° A01888C.



Pour installer le capteur, voir le catalogue technique «Installation générique» N° B59689D.

## 7 - Diamond™

Traitement spécial du coeur du moteur augmentant considérablement la résistance. Le moteur devient ainsi beaucoup plus tolérant avec les dépassements temporaires des conditions limites d'utilisation.

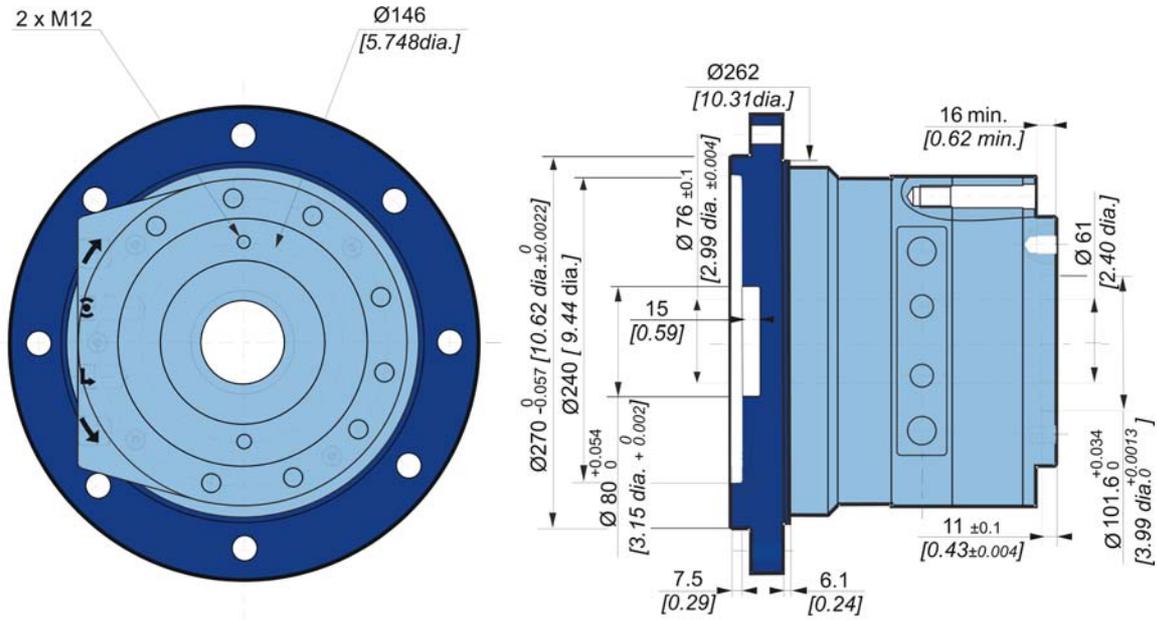
Code commercial

Caractéristiques

Options



### A - Passage central



### Vis de fixation du moteur rapide

	Classe
M12 x 2	10.9



Code commercial

Caractéristiques

Options





Code commercial

Caractéristiques

Options



*Poclain Hydraulics se réserve le droit d'apporter sans préavis, toutes les modifications qu'il jugerait utile aux produits décrits dans ce document.*

*Les illustrations et les caractéristiques ne sont pas contractuelles.*

*Les informations contenues dans ce document doivent faire l'objet d'une confirmation par Poclain Hydraulics avant toute commande.*



19/10/2020



801 578 145A



801 578 156M



[www.poclain-hydraulics.com](http://www.poclain-hydraulics.com)